

TITOLO III

PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA PER LA MACCHINA

Articolo 10

(Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 a livello operativo - Ufficiale di macchina)

1. L' esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste nelle seguenti prove:

Inglese Tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese al fine di permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi sul macchinario. Adeguata conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua.	Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

Prova Pratica da 40 a 60 minuti

La prova è finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal Candidato sul funzionamento e sulla manutenzione degli apparati ed impianti principali di macchina e dei suoi ausiliari, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.

2. La Commissione si avvalere, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature o di simulatori.

3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/1 del Codice STCW.

Prova orale da 30 a 40 minuti

1. La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Meccanica navale a livello operativo

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia in macchina	a) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina, incluso: • Compiti associati al rilievo e accettazione della guardia; • normali compiti di routine svolti durante la guardia; • manutenzione dei locali macchina e tenuta dei giornali di macchina; • compiti associati al cambio della guardia. b) Le procedure di sicurezza ed emergenza; cambio da automatico/a distanza al comando locale di tutti gli impianti; c) Le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia e le azioni immediate da prendere in caso di incendio o incidente, con particolare riferimento ai sistemi a olio	➤ La condotta, il cambio e il rilievo della guardia sono conformi ai principi e alle procedure accettate. ➤ La frequenza e la durata del controllo dei macchinari e dei sistemi è conforme alle raccomandazioni del costruttore, a principi e alle procedure accettate, incluso i principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina. ➤ E' tenuta una corretta registrazione di tutti i movimenti e attività relative agli impianti di macchina. ➤ Le risorse sono distribuite e assegnate come necessario con la corretta priorità per svolgere i compiti assegnati.

