

Numero OR

Nome Nave

**RAPPORTO PER LA COMPILAZIONE DEL
MODELLO DI CERTIFICATO COMUNITARIO PER LA NAVIGAZIONE INTERNA**

Allegato alla dichiarazione ai fini n.

1. Nome dell'unità	2. Tipo di unità	3. Numero unico europeo di identificazione delle navi																
4. Nome e indirizzo del proprietario																		
5. Luogo e numero di registrazione	6. Porto di armamento																	
7. Anno di costruzione	8. Nome e sede del cantiere																	
<p>12. il numero di certificato (1), il numero unico europeo di identificazione dell'unità(2), il numero di registrazione (3) e il numero di stazzatura (4) sono affissi con i simboli corrispondenti nei seguenti punti dell'unità</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p>																		
<p>13. La massima immersione autorizzata è indicata su ciascun lato dell'unità</p> <p>- da due - - marche di bordo libero (*).</p> <p>- dalle marche superiori di stazza (*).</p> <p>Sono presenti due scale d'immersione (*).</p> <p>Le scale di stazza a poppa fungono da scale d'immersione: a tal fine sono state completate da numeri indicanti le immersioni (*).</p>																		
<p>14. Fatte salve le restrizioni (*) di cui ai punti 15 e 52 l'unità è idonea:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. alla spinta (*)</td> <td>4. a essere condotta in coppia (*)</td> </tr> <tr> <td>1.1 in formazione rigida (*)</td> <td>5. al rimorchio (*)</td> </tr> <tr> <td>1.2 con articolazione guidata (*)</td> <td>5.1 di unità non munite di mezzi di propulsione (*)</td> </tr> <tr> <td>2. a essere spinta (*)</td> <td>5.2 di unità a motore (*)</td> </tr> <tr> <td>2.1 in formazione rigida (*)</td> <td>5.3 solo a monte (*)</td> </tr> <tr> <td>2.2 alla testa di una formazione rigida (*)</td> <td>6. a essere rimorchiata (*)</td> </tr> <tr> <td>2.2 con articolazione guidata (*)</td> <td>6.1 in quanto unità a motore (*)</td> </tr> <tr> <td>3. a condurre in coppia (*)</td> <td>6.2 in quanto unità non dotata di mezzi di propulsione (*)</td> </tr> </table>			1. alla spinta (*)	4. a essere condotta in coppia (*)	1.1 in formazione rigida (*)	5. al rimorchio (*)	1.2 con articolazione guidata (*)	5.1 di unità non munite di mezzi di propulsione (*)	2. a essere spinta (*)	5.2 di unità a motore (*)	2.1 in formazione rigida (*)	5.3 solo a monte (*)	2.2 alla testa di una formazione rigida (*)	6. a essere rimorchiata (*)	2.2 con articolazione guidata (*)	6.1 in quanto unità a motore (*)	3. a condurre in coppia (*)	6.2 in quanto unità non dotata di mezzi di propulsione (*)
1. alla spinta (*)	4. a essere condotta in coppia (*)																	
1.1 in formazione rigida (*)	5. al rimorchio (*)																	
1.2 con articolazione guidata (*)	5.1 di unità non munite di mezzi di propulsione (*)																	
2. a essere spinta (*)	5.2 di unità a motore (*)																	
2.1 in formazione rigida (*)	5.3 solo a monte (*)																	
2.2 alla testa di una formazione rigida (*)	6. a essere rimorchiata (*)																	
2.2 con articolazione guidata (*)	6.1 in quanto unità a motore (*)																	
3. a condurre in coppia (*)	6.2 in quanto unità non dotata di mezzi di propulsione (*)																	

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR

Nome Nave

15. Formazioni ammesse

1. L'unità è ammessa alla propulsione delle seguenti formazioni:

Schizzo di formazione	Restrizioni di cui ai capi 5 e 16								Annotazioni	
	Dimensioni massime (m)		Senso della navigazione e stato di carico				Sezione immersa massima m ²			
	lunghezza	larghezza	a monte		a valle		a monte	a valle		
n.			carica t	vuota	carica t	vuota				

2. Accoppiamenti:

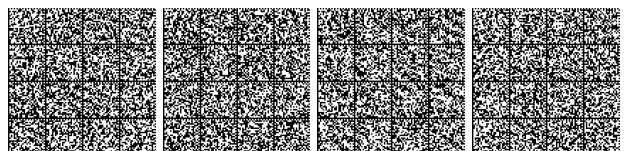
Tipo di accoppiamento: Numero di accoppiamenti per lato:

Numero di cavi d'accoppiamento: Lunghezza di ciascun cavo:..... m

Resistenza alla trazione per l'accoppiamento
longitudinale: kN

Resistenza alla trazione per cavo d'accoppiamento: .. kN

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR		Nome Nave	
16. Certificato di stazza n. dell'ufficio di stazzatura del			
17 a. Lunghezza totale	m	18 a. Larghezza totale	m
17 b. Lunghezza L	m	18 b. Larghezza B	m
19. Massima immersione m		20. Bordo libero cm	
21. Portata lorda/Dislocamento (*) t/m ³ (*)	22. Numero di passeggeri:		23. Numero di letti passeggeri:
24. Numero di compartimenti stagni	25. Numero di stive		26. Tipo di copertura dei boccaporti
27. Numero di motori principali	28. Potenza complessiva dei motori principali kw		29. Numero di eliche principali
30. Numero di verricelli salpancore a prua, di cui a motore		31. Numero di verricelli salpancore a poppa, di cui a motore	
32. Numero di ganci di traino	33. Numero di verricelli per il rimorchio, di cui a motore		

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR	Nome Nave		
34. Apparatı di governo			
Numero di pale del timone principale	Comando del timone principale	- manuale (*) - elettrico (*)	- elettrico/idraulico (*) - idraulico (*)
Altri impianti: si/no (*) Tipo:			
Timone di rispetto: si/no (*)	Comando del timone rispetto	- manuale (*) - elettrico (*)	- elettrico/idraulico (*) - idraulico (*)
Apparato di governo a prua si/no (*)	- Timone amovibile di prua (*) - Elica di prua - altro apparato	- Comando a distanza si/no (*)	Azionamento a distanza si/no (*)
35. Impianti esaurimento sentina			
N° pompe sentina..... di cui a motore			
Minima portata delle pompe	1° pompa di sentinal/min	
	2° pompa di seninal/min	

(*) cancellare la voce non pertinente

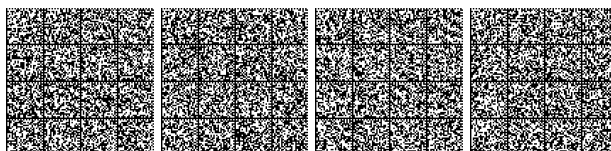


Numero OR

Nome Nave

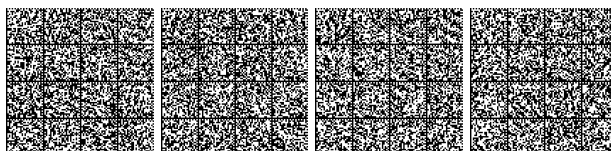
36. Numero e posizione dei dispositivi di chiusura impiombati di cui all'articolo 8.08, paragrafi 10 e 11			
37. Ancore			
Numero di ancore di prua	Massa totale delle ancore di prua Kg	Numero di ancore di poppa Kg	Massa totale delle ancore di poppa Kg
38. Catene per ancora			
Numero di catene a prua	Lunghezza di ogni catena m	Resistenza alla trazione di ogni catena kN	
Numero di catene a poppa	Lunghezza di ogni catena m	Resistenza alla trazione di ogni catena kN	
39. Cavi da ormeggio			
Primo cavo lunghezza m e resistenza alla trazione kN			
Secondo cavo lunghezza m e resistenza alla trazione kN			
Terzo cavo lunghezza m e resistenza alla trazione kN			
40. Cavi da rimorchio			
..... Lunghezza m e resistenza alla trazione kN			
..... Lunghezza m e resistenza alla trazione kN			
41. Segnali visivi e acustici			
I fanali, le bandiere, i palloni. I gavitelli e gli avvisatori acustici usati a fini di segnalazione e per dare i segnali visivi e sonori previsti dai regolamenti di polizia nautica in vigore negli Stati membri si trovano a bordo al pari delle luci d'emergenza autonome di ormeggio, indipendenti dalla rete di bordo, previste dai regolamenti di polizia nautica in vigore negli Stati membri			

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR	Nome Nave	
42.	Altre dotazioni	
	Sagola	Sistema di comunicazione vocale - bilaterale alternativo
	Passerella con corrimano	- bilaterale-simultaneo/telefonico (*)
		- collegamento mediante radiotelefono interno
	Gaffa	(*)
	Cassetta di pronto soccorso	
		Impianto di radiotelegrafia - rete nave-nave
	Binocolo	- rete di informazioni nautiche
	Pannello di istruzioni per il salvataggio	- rete nave-autorità portuali
	in mare	
	Recipienti resistenti al fuoco	Gru - ai sensi dell'articolo 11.12, paragrafo 9 (*)
		- altre gru con carico utile fino a 2.000 kg (*)
	Scala/scaletta d'imbarco (*)	
43.	Dispositivi antincendio	
	Numero estintori portatili , pompe incendio , manichette	
	Impianti antincendio fissi negli alloggi N°	
	Impianti antincendio fissi in locale A.M. N°	
	La pompa di sentina a motore sostituisce la pompa antincendio	Si/No (*)
44.	Mezzi di salvataggio	
	Numero di salvagente..... , di cui con luce , con sagola	
	Un giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo conforme a EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 o ISO EN 12402-4:2006 (*)	
	Una lancia dotata di un set remi, una cima d'ormeggio, una sassola conforme a EN 1914:1997 (*)	
	Una piattaforma od una installazione come richiesto dall' Art. 15,15(5) o 15.15(6) (*)	
	Numero, tipo e posizione di installazione degli equipaggiamenti idonei per trasferire con sicurezza le persone in acqua bassa, alla banchina o su un'altra unità in accordo all'Art. 15.09()	
	
	
	Numero di mezzi di salvataggio individuali per il personale di bordo	
	Di cui in accordo all'Art. 10.05 (2)	
	Numero di mezzi individuali di salvataggio per i passeggeri	
	Mezzi collettivi di salvataggio, capaci di contenere un numero di persone equivalente a mezzi individuali di salvataggio (*)	
	Due apparecchi di respirazione, e due set di equipaggiamenti in accorgo all'Art. 15.12 (10) b, numero di maschere antifumo (*)	
	Ruolo d'appello e piano di sicurezza affissi nelle seguenti posizioni	
	
45.	Allestimento speciale della timoneria per la navigazione con radar da parte di una sola persona:	
	Autorizzazione alla navigazione con radar da parte di una sola persona (*).	

(*) cancellare la voce non pertinente



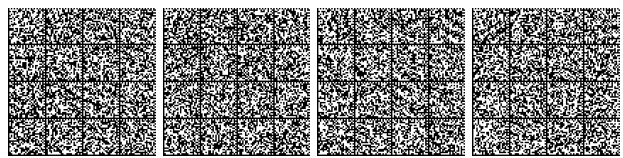
Numero OR

Nome Nave

46. Regime di esercizio conformemente alle disposizioni della legislazione nazionale o internazionale in materia di equipaggio (**)																																											
47. Dotazioni della nave conformemente all'articolo 23.09 La nave è conforme (*)/non è conforme (*) all'articolo 23.09, paragrafo 1.1 (*) / all'articolo 23.09, paragrafo 1.2 (*)																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="padding: 2px;">Rubrica relativa all'equipaggio minimo conformemente alle disposizioni della legislazione nazionale o internazionale (**)</th> <th colspan="3" style="padding: 2px;">Rubrica relativa al regime di esercizio come da punto 46</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>	Rubrica relativa all'equipaggio minimo conformemente alle disposizioni della legislazione nazionale o internazionale (**)	Rubrica relativa al regime di esercizio come da punto 46							48. Rubrica relativa all'equipaggio minimo di navi che, conformemente a disposizioni nazionali o internazionali, non rientrano nelle categorie generali regolamentate (**)																										
Rubrica relativa all'equipaggio minimo conformemente alle disposizioni della legislazione nazionale o internazionale (**)	Rubrica relativa al regime di esercizio come da punto 46																																										
.....																																								
.....																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="padding: 2px;"> </th> <th colspan="3" style="padding: 2px;">Rubrica relativa al regime d'esercizio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;">.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>		Rubrica relativa al regime d'esercizio							Osservazioni e condizioni particolari		
	Rubrica relativa al regime d'esercizio																																										
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																								
.....																																											

(**) Disposizioni nazionali o internazionali eventualmente applicate in uno Stato membro (per le disposizioni applicabili fare riferimento al D.M.1986).

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR

Nome Nave

49. Proroga/ conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato dell'organismo di classificazione autorizzato

è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)

fino al

(luogo)

(data)



Commissione di ispezione (*)
(Tecnico OR)

(firma)

49. Proroga/ conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato dell'organismo di classificazione autorizzato

è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)

fino al

(luogo)

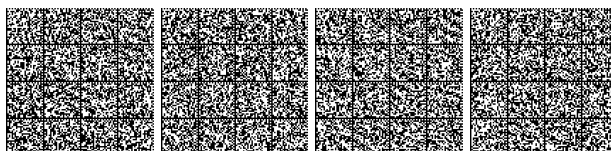
(data)



Commissione di ispezione (*)
(Tecnico OR)

(firma)

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR

Nome Nave

49. **Proroga/conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)**

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato dell'organismo di classificazione autorizzato

..... è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

..... Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)

fino al

..... (luogo) , (data)



..... Commissione di ispezione (*)
(Tecnico OR)

..... (firma)

49. **Proroga/conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)**

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato dell'organismo di classificazione autorizzato

..... è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

..... Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)

fino al

..... (luogo) , (data)



..... Commissione di ispezione (*)
(Tecnico OR)

..... (firma)

(*) cancellare la voce non pertinente



Numero OR

Nome Nave

51. Proroga dell'attestato concernente gli impianti a gas liquefatto

La validità dell'attestato concernente l'impianto/gli impianti a gas liquefatto

del: è prorogata fino al

- in seguito a ispezione periodica da parte del perito
- visto il rapporto dell'ispezione del

..... ,
(luogo)

.....
(data)



Commissione di ispezione (*)
Tecnico OR

.....
(firma)

51. Proroga dell'attestato concernente gli impianti a gas liquefatto

La validità dell'attestato concernente l'impianto/gli impianti a gas liquefatto

del: è prorogata fino al

- in seguito a ispezione periodica da parte del perito
- visto il rapporto dell'ispezione del

..... ,
(luogo)

.....
(data)



Commissione di ispezione (*)
Tecnico OR

.....
(firma)

51. Proroga dell'attestato concernente gli impianti a gas liquefatto

La validità dell'attestato concernente l'impianto/gli impianti a gas liquefatto

del: è prorogata fino al

- in seguito a ispezione periodica da parte del perito
- visto il rapporto dell'ispezione del

..... ,
(luogo)

.....
(data)



Commissione di ispezione (*)
Tecnico OR

.....
(firma)

(*) cancellare la voce non pertinente

