

Numero OR

Nome Nave

Allegato 2 dell'istruzione amministrativa n. 1
Verbale della manovra di evasione e della capacità di virata

Commissione di ispezione:

Data:

Nome:

Nome dell'unità:

Proprietario:

Tipo di unità: Area di prova:

o convoglio: Livello dell'acqua corrispondente (m):

L × B (m × m): Profondità dell'acqua h (m):

T_{prova} (m): h/T:

Velocità della corrente (m/s):

Carico: % della portata

(durante la prova) (t): lorda massima:

indicatore di accostata

Tipo:

Tipo di costruzione del timone: costruzione normale/costruzione speciale (*)

Apparato di governo attivo: sì/no (*)

(*) Cancellare le voci non pertinenti



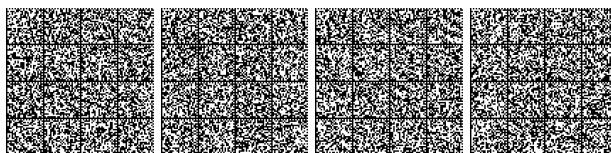
Numero OR

Nome Nave

Risultati delle manovre di evasione:

Tempo da t_1 a t_4 necessario per la manovra di evasione	Angolo del timone δ o δ ($^\circ$) dal quale inizia la manovra di evasione e velocità di virata da rispettare $r_1 = r_3$				Osservazioni
	$\delta = 20^\circ$ TRIB ($^\circ$)	$\delta = 20^\circ$ BAB ($^\circ$)	$\delta = 45^\circ$ TRIB ($^\circ$)	$\delta = 45^\circ$ BAB ($^\circ$)	
	$\delta_a = \dots\dots\dots$ TRIB ($^\circ$)	$\delta_a = \dots\dots\dots$ BAB ($^\circ$)	$\delta_a = \dots\dots\dots$ TRIB ($^\circ$)	$\delta_a = \dots\dots\dots$ BAB ($^\circ$)	
	$r_1 = r_3 = \dots$ $^\circ$ /min		$r_1 = r_3 = \dots$ $^\circ$ /min		
t_1 [s]					
t_2 [s]					
t_3 [s]					
t_4 [s]					
Valore limite t_4 secondo 2.2	Valore limite $t_4 = \dots$ [s]				

(*) Cancellare le voci non pertinenti



Numero OR

Nome Nave

Capacità di virata (*)

Posizione geografica all'inizio della manovra di viratakm

Posizione geografica alla fine della manovra di virata km

Apparato di governo

Tipo di azionamento: manuale/motorizzato (*)

Angolo del timone per ogni giro della ruota (*): °

Velocità angolare del timone per l'intero raggio di rotazione (*): °/s

Velocità angolare del timone da 35° a babordo a 35° a tribordo (*): °/s

Firma tecnico OR

Data e luogo

.....

.....

(*) Cancellare le voci non pertinenti

