

	Elenco delle Opere	Autostrade del Mare	Programma Legge 166/02 approvato con Dm n.2584 del 17/03/2015	Programma Legge 166/02 da approvare
MESSINA	Porto di Tremestieri - lavori di completamento del porto traghetti		€ 54.050.000,00	€ 30.479.071,41
MESSINA	Dragaggio fondali porti di Milazzo e Messina	*	€ 5.950.000,00	€ 541.762,67

Visto il decreto interministeriale n. 478 del 28 dicembre 2016, registrato dalla Corte dei Conti il 16 febbraio 2017 al registro n. 1, foglio 884, con il quale l'Autorità di sistema portuale dei mar Tirreno settentrionale, subentrata nei rapporti in capo alla soppressa Autorità portuale di Piombino, è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 1 commi 511 e 512 della legge n. 296 del 2006, all'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse recate dalla legge n. 166 del 2002, ancora disponibili sul bilancio dello Stato, per un importo totale massimo di euro 9.639.250,00, da destinare alle opere infrastrutturali previste nel programma di ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui alla sopracitata legge;

Vista la nota in data 13 marzo 2017, n. 3087, con la quale tenuto conto delle effettive esigenze finanziarie relative ai singoli interventi programmati, conseguenti le dinamiche dei relativi appalti, l'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha presentato una proposta di rimodulazione finanziaria tra gli interventi ammessi al finanziamento;

Ritenuto, al fine di consentire l'immediato utilizzo delle risorse pubbliche a tal fine stanziata dalla legge n. 166 del 2002 e conseguire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione delle opere programmate, di poter procedere alla rimodulazione del programma approvato con il decreto ministeriale del 3 giugno 2004 come da ultimo modificato con decreto ministeriale n. 2584 del 17 marzo 2015, di competenza della predetta Autorità come segue;

	Elenco delle Opere	Autostrade del Mare	Programma Legge 166/02 approvato con Dm n.2584 del 17/03/2015	Programma Legge 166/02 da approvare
PIOMBINO	Acquisto e sistemazione di aree extraportuali e relativi interventi sulla viabilità stradale e ferroviaria funzionali alle aree portuali	*	€ 7.868.937,22	€ 7.868.937,22
PIOMBINO	Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - 1° stralcio funzionale dell'operatività del 1° banchinamento	*	€ 5.700.000,00	€ 2.039.255,14
PIOMBINO	Raccordo e prolungamento molo batteria		€ 3.700.000,00	€ 9.386.219,06
PIOMBINO	Bonifiche ed escavazioni del bacino interno dell'area portuale		€ 19.368.662,78	€ 19.368.662,78
PIOMBINO	Porto di Portoferraio - Nuova banchina di riva n.2 tra il pontile Massimo e Calata Italia		€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
PIOMBINO	Porto di Cavo - Recupero statico del pontile		€ 3.286.709,27	€ 3.286.709,27
PIOMBINO	Opere previste dall'Adeguamento Tecnico Funzionale e dal nuovo Piano Regolatore portuale del porto di Rio Marina		€ 1.816.006,72	€ 1.816.006,72
PIOMBINO	Opere accessorie per consentire l'immissione dei materiali provenienti dai dragaggi e dalle bonifiche ambientali nella vasca grande di contenimento del porto di Piombino		€ 5.600.000,00	€ 3.574.525,80

Visto il decreto interministeriale n. 465 del 21 dicembre 2016, registrato dalla Corte dei Conti il 25 gennaio 2017 al registro n. 1, foglio 543, con il quale l'Azienda speciale per il porto di Monfalcone è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 1 commi 511 e 512 della legge n. 296 del 2006, all'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse recate dalla legge n. 166 del 2002, ancora disponibili sul bilancio dello Stato, per un importo totale di euro 4.560.000,00, da destinare alle opere infrastrutturali previste nel programma di ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui alla citata legge n. 166 del 2002;

Considerato che la procedura di autorizzazione all'utilizzo diretto delle somme di che trattasi ha comportato una diminuzione delle risorse finanziarie complessivamente destinate alla realizzazione del programma infrastrutturale di competenza della predetta Autorità, ad euro 8.992.825,79, rispetto a quelle al tempo assegnate con il decreto ministeriale del 3 giugno 2004, come da ultimo modificato con decreto ministeriale n. 2584 del 17 marzo 2015, pari ad euro 11.400.000,00;

Considerato che in relazione alla diminuzione delle risorse finanziarie complessivamente destinate alla realizzazione del programma infrastrutturale di che trattasi, e al fine di ricondurre il programma approvato nel limite del finanziamento ora disponibile, l'Azienda in questione, con nota in data 8 giugno 2017, n. 3505, ha specificato gli interventi, riconducibili alla voce di programma «Opere portuali per autostrade del mare», nei termini di cui appresso:

