

Formula per il calcolo della perequazione del costo standard- Diversa accessibilità di ogni Università in funzione della rete dei trasporti e dei collegamenti

L'importo perequativo viene determinato sulla base della media dei seguenti indicatori di accessibilità normalizzati:

- A. **PESO MAX = 2,5%.** Tempi medi di percorrenza (minuti in assenza di traffico) normalizzati dalle sedi universitarie ai principali nodi di trasporto. L'indice è stato calcolato dall'ISTAT con riferimento a ciascuna sede di corso di studio e ponderato con il numero degli studenti in corso nella sede. Come principali nodi di trasporto sono considerati il casello autostradale più vicino alla sede universitaria (peso= 0,3) e le stazioni ferroviarie più vicine alla medesima sede, con riferimento a ciascuna delle seguenti categorie di stazione, secondo la classificazione di RFI basata sulla intensità di frequentazione e dei servizi ai passeggeri: Platinum (peso=0,4); Gold (peso=0,2); Silver (peso=0,1). La normalizzazione è ottenuta rapportando il valore di tale indice al valore mediano.

Indice di accessibilità A	% importo perequativo
$A < 0,5$	0%
$0,5 \leq A < 1$	0,5%
$1 \leq A < 1,5$	1%
$1,5 \leq A < 2$	1,5%
$2 \leq A < 3$	2%
$A \geq 3$	2,5%

- B. **PESO MAX = 2,5%.** Media degli indici normalizzati di Domanda e Offerta del trasporto pubblico locale (TPL). Gli indici calcolati dall'ISTAT fanno riferimento al capoluogo di provincia delle sedi dei corsi di studio ponderate con il numero degli studenti iscritti, relativi alle seguenti modalità di trasporto: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Funicolare, Funivia e Trasporti per vie d'acqua. L'indice relativo all'offerta di TPL considera i Posti-KM per abitante offerti nel 2015; l'indice della domanda considera il numero di passeggeri annui per abitante nel 2015. Per le Università i cui studenti sono prevalentemente iscritti in sedi non capoluogo di provincia o in sedi situate nell'ambito di città metropolitane e distanti dal centro oltre 10 KM il relativo peso percentuale è incrementato dello 0,5% fermo restando in ogni caso il peso max del 2,5%. La normalizzazione è ottenuta rapportando i valori di tali indici al loro valore mediano.

Indice di accessibilità B	% importo perequativo
$B > 3,5$	0%
$3 < B \leq 3,5$	0,5%
$2,5 < B \leq 3$	1%
$2 < B \leq 2,5$	1,5%
$1 < B \leq 2$	2%
$B \leq 1$	2,5%

- C. **PESO MAX = 1,5%.** Insularità. L'indicatore assume valore 1 se l'Università ha sede nelle regioni Sardegna e Sicilia e 0 negli altri casi



UNIVERSITA'	Indice di accessibilità A (trasporti ferroviari e autostradali)*	% importo perequativo A	Indice di accessibilità B (trasporto pubblico locale)**	% importo perequativo B	Indice di accessibilità C (insularità)	% importo perequativo C	% importo perequativo totale
	a	b	c	d	e	f	g=b+d+f
Sassari	17,51	2,5%	0,88	2,5%	1	1,5%	6,5%
Catania	2,51	2,0%	0,64	2,5%	1	1,5%	6,0%
Messina	2,61	2,0%	0,38	2,5%	1	1,5%	6,0%
Cagliari	17,88	2,5%	2,13	1,5%	1	1,5%	5,5%
Urbino Carlo Bo	3,05	2,5%	0,40	2,5%	-	0,0%	5,0%
Molise	3,17	2,5%	0,63	2,5%	-	0,0%	5,0%
Calabria	3,48	2,5%	0,83	2,5%	-	0,0%	5,0%
Salento	3,49	2,5%	0,35	2,5%	-	0,0%	5,0%
Macerata	3,89	2,5%	0,54	2,5%	-	0,0%	5,0%
Camerino	3,97	2,5%	0,48	2,5%	-	0,0%	5,0%
Catanzaro	4,71	2,5%	0,79	2,5%	-	0,0%	5,0%
Teramo	2,03	2,0%	0,48	2,5%	-	0,0%	4,5%
Basilicata	2,17	2,0%	0,44	2,5%	-	0,0%	4,5%
Chieti e Pescara	2,35	2,0%	0,75	2,5%	-	0,0%	4,5%
Perugia	2,47	2,0%	1,00	2,5%	-	0,0%	4,5%
Reggio Calabria	2,91	2,0%	0,49	2,5%	-	0,0%	4,5%
Tuscia	1,79	1,5%	0,40	2,5%	-	0,0%	4,0%
Foggia	1,83	1,5%	0,55	2,5%	-	0,0%	4,0%
L'Aquila	1,98	1,5%	0,88	2,5%	-	0,0%	4,0%
Perugia Stranieri	2,53	2,0%	1,06	2,0%	-	0,0%	4,0%
Politecnica delle Marche	2,73	2,0%	1,12	2,0%	-	0,0%	4,0%
Palermo	0,32	0,0%	0,50	2,5%	1	1,5%	4,0%
Piemonte Orientale	1,02	1,0%	0,60	2,5%	-	0,0%	3,5%
Sannio	1,41	1,0%	0,36	2,5%	-	0,0%	3,5%
Cassino	1,47	1,0%	0,28	2,5%	-	0,0%	3,5%
Siena	1,50	1,5%	1,65	2,0%	-	0,0%	3,5%
Udine	1,78	1,5%	1,04	2,0%	-	0,0%	3,5%
Luigi Vanvitelli	0,54	0,5%	0,45	2,5%	-	0,0%	3,0%
Bari Politecnico	0,66	0,5%	0,87	2,5%	-	0,0%	3,0%
Bari	0,68	0,5%	0,87	2,5%	-	0,0%	3,0%
Pavia	0,79	0,5%	0,87	2,5%	-	0,0%	3,0%
Ferrara	0,83	0,5%	0,56	2,5%	-	0,0%	3,0%
Salerno	0,84	0,5%	0,50	2,5%	-	0,0%	3,0%
Insubria	0,86	0,5%	0,82	2,5%	-	0,0%	3,0%
Modena e Reggio Emilia	0,95	0,5%	0,79	2,5%	-	0,0%	3,0%
Trento	1,26	1,0%	1,58	2,0%	-	0,0%	3,0%
Siena Stranieri	1,38	1,0%	1,75	2,0%	-	0,0%	3,0%
Parma	1,38	1,0%	1,43	2,0%	-	0,0%	3,0%
Trieste	2,08	2,0%	2,65	1,0%	-	0,0%	3,0%
Pisa	0,33	0,0%	0,91	2,5%	-	0,0%	2,5%
Padova	0,51	0,5%	1,21	2,0%	-	0,0%	2,5%
Bologna	0,66	0,5%	1,74	2,0%	-	0,0%	2,5%
Bergamo	0,83	0,5%	1,28	2,0%	-	0,0%	2,5%
Napoli Federico II	0,14	0,0%	1,09	2,0%	-	0,0%	2,0%
Napoli Parthenope	0,16	0,0%	1,09	2,0%	-	0,0%	2,0%
Napoli L'Orientale	0,19	0,0%	1,09	2,0%	-	0,0%	2,0%
Genova	0,23	0,0%	1,87	2,0%	-	0,0%	2,0%
Verona	0,40	0,0%	1,38	2,0%	-	0,0%	2,0%
Brescia	1,00	1,0%	2,62	1,0%	-	0,0%	2,0%
Firenze	0,19	0,0%	2,15	1,5%	-	0,0%	1,5%
Torino Politecnico	0,22	0,0%	2,61	1,0%	-	0,0%	1,0%
Torino	0,30	0,0%	2,53	1,0%	-	0,0%	1,0%
Roma Tor Vergata	0,38	0,0%	3,40	1,0%	-	0,0%	1,0%
Roma Tre	0,24	0,0%	3,40	0,5%	-	0,0%	0,5%
Roma La Sapienza	0,28	0,0%	3,31	0,5%	-	0,0%	0,5%
Roma Foro Italico	0,35	0,0%	3,40	0,5%	-	0,0%	0,5%
Milano Politecnico	0,25	0,0%	4,78	0,0%	-	0,0%	0,0%
Milano Bicocca	0,27	0,0%	4,97	0,0%	-	0,0%	0,0%
Milano	0,28	0,0%	5,12	0,0%	-	0,0%	0,0%
Venezia Iuav	0,31	0,0%	5,77	0,0%	-	0,0%	0,0%
Venezia Cà Foscari	0,34	0,0%	5,43	0,0%	-	0,0%	0,0%

*I valori maggiori corrispondono a un minor grado di accessibilità

**I valori minori corrispondono a un minor grado di accessibilità

