

12) che, alla luce dei finanziamenti destinati al citato 2° stralcio della variante di Morbegno (arrotondati all'euro), le disponibilità residue di tale variante sono determinate come segue:

(importi in euro)

Finanziamenti	Descrizione finanziamento	Finanziamenti iniziali	Finanziamenti progetto esecutivo	Disponibilità residue
Regione Lombardia	Risorse per realizzazione tronco B	25.000.000	19.703.672	5.296.328
	Riprogrammazione risorse ex L. n. 102/1990 (1)	13.000.000	10.245.909	2.754.091
	Legge regionale n. 11 del 2011 (2)	50.000.000	39.407.344	10.592.656
	Totale Lombardia	88.000.000	69.356.925	18.643.075
Provincia	Mutuo CDP	37.000.000	29.161.436	7.838.564
CCIAA Sondrio	Delibera Consiglio camerale 25 febbraio 2008, n. 2	5.000.000	3.940.734	1.059.266
Consorzio BIM	Mutuo CDP	40.000.000	31.525.875	8.474.125
	Totale Regione ed Enti locali	170.000.000	133.984.970	36.015.030
Stato	Delibera CIPE n. 14 del 2008 e n. 21 del 2012	60.000.000	47.288.813	12.711.187
	Delibera CIPE n. 21 del 2012	50.122.000	39.503.664	10.618.336
	Totale stato	110.122.000	86.792.477	23.329.523
	Totale 2° stralcio variante di Morbegno	280.122.000	220.777.447	59.344.553

(1) Legge n. 102 del 1990: Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della Provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio ed agosto 1987.

(2) Legge regionale n. 11 del 2011: Assestamento al bilancio per l'esercizio finanziario 2011 ed al bilancio pluriennale 2011 del 2013 a legislazione vigente e programmatico - provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali.

13) che, per quanto riguarda le disponibilità statali:

13.1 il contributo annuale di 5.601.818 euro per quindici anni, corrispondente al volume d'investimenti di 60 milioni di euro di cui alle delibere n. 14 del 2008 e n. 21 del 2012, risulta disponibile sul capitolo 7002, piano gestionale 25, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per le annualità dal 2019 al 2024;

13.2 il finanziamento di 50.122.000 euro di cui alla delibera n. 21 del 2012, inizialmente appostato sul capitolo 7519 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e poi confluito nel Fondo unico, capitolo 7002, piano gestionale 8, del medesimo Ministero, al netto di quanto destinato al finanziamento del progetto esecutivo del 2° stralcio della variante di Morbegno (39.503.664 euro), è stato oggetto di tagli di legge per 5.753.430 euro e la residua quota disponibile, risulta di 4.864.906 euro;

14) che, pertanto, le risorse ancora disponibili sul 2° stralcio della variante di Morbegno sono così articolate:

(importi in euro)

	Disponibilità iniziali	Tagli di legge	Disponibilità finali	Note
Delibere CIPE n. 14 del 2008 e n. 21 del 2012	12.711.187		12.711.187	
Delibera CIPE n. 21 del 2012	10.618.336	-5.753.430	4.864.906	
Totale	23.329.523	-5.753.430	17.576.093	totale disponibilità risorse Stato al netto tagli legge



Disponibilità risorse Regione Lombardia ed EELL	36.015.030		36.015.030	
Totale disponibilità complessive	59.344.553		53.591.123	

15) che, come proposto dal Ministero istruttore, a valere sulle disponibilità sopra citate sono destinati al nodo di Tirano 50 milioni di euro, mentre rimangono destinati al 2° stralcio della variante di Morbegno i restanti 3.591.123 euro, da mantenere nel quadro economico della stessa fino alla fine dei lavori, i quali - alla data del 31 maggio 2018 - erano giunti ad uno stadio di realizzazione del 95,19%;

16) che i 3.591.123 euro che rimangono destinati al 2° stralcio della variante di Morbegno sono imputati sulle disponibilità nette di provenienza statale (17.576.093 euro) e che, pertanto, tali disponibilità trasferibili al «nodo di Tirano» sono rideterminate in 13.984.970 euro complessivi;

17) che - tenuto conto dell'intervenuta autorizzazione all'utilizzo mediante erogazione diretta, invece che anticipazione tramite mutuo, del contributo pluriennale di 5.601.818 euro (dall'anno 2010 al 2024), disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, 2 dicembre 2015, n. 398, e del conseguente sviluppo di disponibilità complessive per 84.027.270 euro, come risulta dallo stesso decreto - per il finanziamento del nodo di Tirano il MIT ha proposto di utilizzare integralmente le annualità 2019 e 2020 del suddetto contributo e per i residui 2.781.334 euro quota parte dell'annualità 2021 del medesimo contributo;

18) che, pertanto, le economie del 2° stralcio della variante di Morbegno trasferibili al nodo di Tirano sono articolate come segue:

Fonti di finanziamento	Anni	Importi (in euro)	
		Totali parziali	Totale
Risorse Regione Lombardia ed Enti locali			36.015.030
Risorse statali: erogazione diretta del contributo di cui alle delibera CIPE n. 14 del 2008 e n. 21 del 2012	anno 2019	5.601.818	13.984.970
	anno 2020	5.601.818	
	anno 2021	2.781.334	
Totale risorse			50.000.000

19) che, con nota 14 settembre 2018, n. 218945, tenuto conto della destinazione dei complessivi 50 milioni di euro sopra richiamati per il finanziamento del nodo di Tirano, la Regione Lombardia ha comunicato che si farà carico degli eventuali maggiori costi del 2° stralcio della variante di Morbegno che dovessero emergere dopo l'approvazione del progetto definitivo del predetto nodo di Tirano;

Ritenuto di poter deliberare l'assegnazione al nodo di Tirano della sola quota di economie di competenza statale, prendendo atto dell'entità di ulteriori disponibilità per complessivi 36.015.030 euro, a valere sulle economie dei finanziamenti apportati dalla Regione Lombardia e dagli Enti locali per la realizzazione del citato 2° stralcio della variante di Morbegno;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* n. 122 del 2012);

Vista la nota 25 ottobre 2018, n. 5390, predisposta congiuntamente dalla Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Delibera:

1. Per il finanziamento dell'intervento denominato «Accessibilità Valtellina - ss n. 38, lotto 4 - nodo di Tirano, tratta «A» (svincolo di Bianzone-svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda-Campone in Tirano)», è autorizzato l'utilizzo delle economie relative all'intervento «Accessibilità Valtellina: ss n. 38 1° lotto -variante di Morbegno, 2° stralcio, dallo svincolo di Cosio (progressiva km 8+945) allo svincolo del Tartano (progressiva km 18+601)».

