

12. stante le condizioni di cui all'art. 166, 1° comma, del citato decreto legislativo n. 163 del 2006 che prevede che «il progetto definitivo delle infrastrutture è integrato da una relazione del progettista attestante la rispondenza al progetto preliminare e alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso con particolare riferimento alla compatibilità ambientale e alla localizzazione dell'opera», il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto di non rinnovare la conferenza dei servizi, come si evince dalla citata nota n. 1761 del 20 febbraio 2018;

13. il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha reso parere favorevole nella seduta del 16 febbraio 2018, n. 66;

14. con nota prot. 15448 del 4 luglio 2018 il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha trasmesso il parere CTVIA n. 2759 del 15 giugno 2018 inerente la procedura di verifica di ottemperanza;

15. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. 339 del 14 gennaio 2019 ha convocato la Conferenza di servizi che si è svolta in data 7 febbraio 2019 ed in esito alla quale sono stati acquisiti i pareri, le autorizzazioni ed i nulla osta dei diversi soggetti istituzionalmente interessati dall'opera in oggetto, come riportato nel verbale e nel foglio condizioni;

16. non sono pervenute motivate osservazioni avverse alla realizzazione dell'opera ed essendo la medesima, ai sensi e per gli effetti della procedura sul progetto preliminare, localizzata fin dal 2006 nei piani regolatori comunali, anche in considerazione della comprovata importanza e necessità dell'opera, per gli effetti sulla sicurezza stradale conseguenti al ripristino di livelli di servizio appropriati alla tipologia di traffico presente, è stato proposto al Comitato di procedere all'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 166 comma 3, 4 e 5 del decreto legislativo n. 163 del 2006;

sotto l'aspetto attuativo:

1. l'intervento in esame consiste in un progetto di adeguamento a quattro corsie della S.S. n. 372 «Telesina», con una progressiva di progetto dal Km 36+100 al Km 61+200, da San Salvatore Telesino a Benevento. Il titolo dell'intervento ha, tuttavia, mantenuto nelle varie fasi dell'*iter* approvativo, inclusi i pareri, la denominazione originale, in particolare relativamente al primo lotto in esame, «Itinerario Caianello (A1) - Benevento. Adeguamento a quattro corsie della S.S. 372 - Telesina - dal km 37+000 (svincolo di S. Salvatore Telesino) al Km 60+900 (svincolo di Benevento)»;

2. tale adeguamento potenzia il collegamento della direttrice Lazio - Campania - Puglia lungo l'itinerario A1 (Roma - Caianello) - SS 372 (Caianello - Benevento) - Raccordo Autostradale (BN/A16) - A16 (Castel del Lago-Bari), fornendo una valida alternativa al percorso autostradale attuale a servizio di un'area particolarmente interessata da intenso traffico pesante;

3. i comuni interessati dall'opera sono: San Salvatore Telesino, Teleso Terme, Castelvenere, Solopaca, Paupisi, Ponte, Vitulano, Torrecuso e Benevento;

4. il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è valutato in 1.963 giorni naturali e consecutivi, mentre il tempo previsto per lo sviluppo della progettazione esecutiva è valutato in centottanta giorni naturali e consecutivi;

5. la modalità di affidamento è l'appalto dei lavori sulla base del progetto esecutivo dell'amministrazione aggiudicatrice, ai sensi del citato decreto legislativo n. 50 del 2016;

sotto l'aspetto finanziario:

1. il costo dell'intervento, comprensivo della valorizzazione delle prescrizioni, il cui importo è di 8,05 milioni di euro, è pari a 460 milioni di euro;

2. le fonti di copertura sono le seguenti:

Fonti di copertura	Importo in milioni di euro
Delibera n. 100 del 2006	147,51
Delibera n. 62 del 2011, "Piano sud", a carico delle risorse FSC 2007-2013	90,00
Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze n. 82 del 4 marzo 2015	88,74
Delibera n. 98 del 2017 (Addendum piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020)	133,75
Totale	460,00

