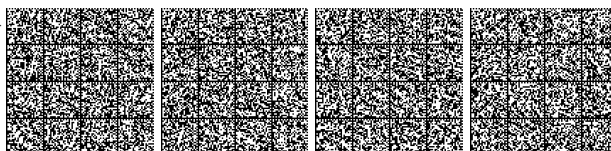


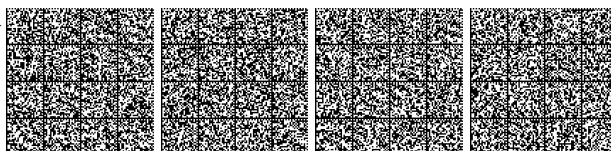
Allegato 7

Annex 7

1 Eliminare	L'eliminazione del pericolo è la misura più efficace per ridurre i rischi. I lavori a bordo non devono essere condotti se esiste un metodo più sicuro per intraprendere l'attività per non andare su una nave. In un numero di casi ad es. condurre audit, survey, ispezioni e formazione esistono possibilità remote che possono eliminare la necessità di salire a bordo o ridurre il numero di personale che deve partecipare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La frequenza a bordo è necessaria in questo momento?</li> <li>• Il lavoro può essere svolto in remoto?</li> <li>• il lavoro può essere rinviato?</li> </ul> <p>Se la frequenza a bordo non può essere eliminata, è possibile ridurre il rischio?</p> <p>Ad esempio, il numero dei presenti può essere ridotto e/o parte del lavoro normalmente svolto a bordo può essere ridotto ad es. la revisione documentale, le interviste, ecc. possono essere condotte in remoto?</p>
2 Ridurre	La frequenza a bordo può essere ridotta? Laddove non sia possibile eliminare completamente i pericoli, il rischio potrebbe essere ridotto minimizzando il lavoro a bordo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• È possibile ridurre il numero di persone presenti a bordo e/o la durata del tempo trascorso a bordo ridotta?</li> <li>• È possibile svolgere parte del lavoro in remoto, ad es. ispezioni visive, esercitazioni, interviste?</li> <li>• È necessario partecipare a bordo di persona o è possibile organizzare riunioni in remoto per ridurre il numero di partecipanti e ridurre la durata?</li> <li>• È possibile fornire informazioni per la revisione remota per ridurre la presenza a bordo?</li> </ul> <p>Una volta che la presenza a bordo è stata ridotta il più possibile, è necessario considerare come controllare il rischio residuo</p>
3 Comunicare	Se la presenza a bordo del personale di terra non può essere eliminata, comunicare e comprendere i requisiti dei partecipanti. Garantire che i requisiti di ciascuna parte, della nave e dell'organizzazione di terra siano stati comunicati in tempo utile tra loro e siano state valutate e comprese. In caso di differenze nelle esigenze, le misure di controllo devono essere concordate e comprese da tutte le parti prima dell'intervento a bordo della nave.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I requisiti delle navi e delle organizzazioni di terra relativi alla gestione dei rischi e al controllo del COVID-19 sono stati comunicati in tempo utile a tutte le parti prima dell'arrivo? È previsto che l'agente della nave dovrà svolgere un ruolo importante in questo senso.</li> <li>• I requisiti di ciascuna parte sono compresi dall'altra parte?</li> <li>• I requisiti sono allineati, ad es. requisiti per l'uso dei DPI?</li> </ul> <p>Se la gestione del rischio e i requisiti di una parte non sono allineati o non sono stati compresi, ulteriori misure di controllo potrebbero essere necessarie.</p>
4 Controllare	Se i requisiti di ciascuna parte, della nave e dell'organizzazione a terra sono stati tra loro comunicati e valutati e non sono stati compresi o ci sono differenze, allora devono essere prese misure di controllo in modo che tutti i requisiti siano compresi e che i requisiti possono essere	Se le misure di controllo della nave e dell'organizzazione a terra inizialmente non allineati o non completamente compresi devono essere identificate le azioni necessarie per correggere la situazione. Le considerazioni dovrebbero includere: <ul style="list-style-type: none"> <li>• È necessario fornire una spiegazione aggiuntiva dei requisiti forniti?</li> </ul>



	<p>reciprocamente concordati e compresi da tutte le parti prima dell'intervento a bordo della nave</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se i requisiti non sono compresi e o allineati, misure di controllo possono essere implementate chiarendo i requisiti e/o concordando requisiti reciprocamente accettabili?</li> <li>• Quali misure di protezione sono in atto a bordo e per il personale che sale?</li> <li>• Sono accettabili misure alternative, ad es. fornitura della nave di DPI al personale di terra?</li> <li>• È possibile mantenere il distanziamento sociale?</li> <li>• L'ingresso nelle zone alloggio dell'equipaggio può essere evitato/minimizzato?</li> </ul> <p>Una volta che i requisiti che differiscono dalla normale pratica per ciascuna delle parti sono concordati da parte di tutte le parti interessate, gli stessi dovrebbero essere comunicati in modo chiaro a tutte le parti coinvolte, vale a dire a tutto l'equipaggio e tutti i partecipanti di terra.</p>
5 DPI	<p>Comprendere quali DPI sono richiesti e che dovrebbero essere utilizzati dall'equipaggio e dal personale di terra durante le presenze a bordo ed in quali orari.</p>	<p>Oltre a comprendere le aspettative sui DPI reciprocamente concordate sia dall'equipaggio della nave che del personale di terra, dovrebbe essere valutato quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I DPI concordati sono disponibili per entrambe le parti? In caso contrario, può essere fornito dall'altra parte, se necessario, prima o al momento dell'imbarco?</li> <li>• I DPI disponibili sono conformi alle specifiche raccomandate ed appropriate nonché compatibili con gli altri DPI e le attrezzature da indossare durante l'intervento. I DPI forniti consentono l'esecuzione efficace dei lavori previsti?</li> <li>• Il DPI è sterile, laddove applicabile?</li> <li>• L'utente è stato istruito su come ispezionare, indossare, utilizzare e smaltire i DPI?</li> </ul>



<p><b>1 Eliminate</b></p>	<p>Elimination of the hazard is the most effective measure to reduce risks.</p> <p>Work onboard should not be conducted if there is a safer method to undertake the task, such as not going to a ship. In a number of instances e.g. conducting audit, surveys, inspections and training remote possibilities exist which may eliminate the need to go onboard or reduce the numbers of personnel needing to attend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Is attendance on board necessary at this time?</li> <li>• Can the work be undertaken remotely?</li> <li>• Can the work be postponed?</li> </ul> <p>If attendance on board cannot be eliminated, then can the risk be <b>reduced</b>? For example, can numbers attending be reduced and/or can part of the work normally conducted onboard be reduced e.g. can documentary review and interviews etc. be conducted remotely?</p>
<p><b>2 Reduce</b></p>	<p>Can attendance on board be reduced?</p> <p>Where it is not possible to fully eliminate the hazards, the risk could be reduced by minimizing the onboard element of the work.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Can numbers of persons attending onboard be reduced and/or duration of time spent onboard be reduced?</li> <li>• Can part of the work be undertaken remotely e.g. visual inspections, witnessing drills, interviews?</li> <li>• Is it necessary to attend on board in person or can meetings be set up remotely to reduce numbers attending and reduce duration?</li> <li>• Can information be provided for remote review to reduce shipboard attendance?</li> </ul> <p>Once attendance onboard has been reduced as far as possible, then consideration should be given to how to <b>control</b> the remaining risk.</p>
<p><b>3 Communicate</b></p>	<p>If onboard attendance of shore-based personnel cannot be eliminated,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Have the ship's and shore-based organizations requirements related to risk management and control of COVID-19 been</li> </ul>
	<p>communicate and understand participant requirements.</p> <p>Ensure requirements of each party, the ship and the shore-based organization have been communicated in good time to each other and are assessed and understood.</p> <p>If there are differences in requirements <b>control</b> measures should be agreed and understood by all parties prior to the shipboard intervention taking place.</p>	<p>communicated in good time to all parties prior to arrival? It is envisaged that the ship's agent will need to play an important role in this regard.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Are the requirements of each party understood by the other parties?</li> <li>• Are requirements aligned e.g. requirements for the use of PPE?</li> </ul> <p>If risk management and requirements of any party are not aligned or not understood, then additional administrative <b>control</b> measures may be necessary.</p>



<p><b>4 Control</b></p>	<p>If the requirements of each party, the ship and the shore-based organization have been communicated to each other and assessed, and are either not understood or there are differences then administrative control measures need to be taken so that all requirements are understood and so that requirements can be mutually agreed and understood by all parties prior to the shipboard intervention taking place.</p>	<p>If the control measures of the ship and the shore-based organization are not initially aligned or not fully understood identify actions required to rectify the situation.</p> <p>Considerations should include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Does additional explanation of requirements need to be provided?</li> <li>• If requirements are not understood and or aligned, can control measures be implemented through clarifying requirements and or agreeing mutually acceptable requirements?</li> <li>• What protective measures are in place on board and for the attending personnel?</li> <li>• Are alternative measures acceptable e.g. ship's provision of PPE to shore-based personnel?</li> <li>• Can social distancing be maintained?</li> <li>• Can entry into crew accommodation spaces be avoided/minimized?</li> </ul> <p>Once mutually acceptable requirements that differ to normal practice for either party are agreed the requirements concerned should be clearly communicated and agreed by all parties impacted i.e. all ships' crew and all shore-based participants.</p>
<p><b>5 Personal Protective Equipment (PPE)</b></p>	<p>Understand what PPE is required and expected to be used by crew and shore-based personnel during attendance onboard and at what times.</p>	<p>In addition to understanding mutually agreed PPE expectations of both the ship's crew and shore-based staff the following should be assessed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is the agreed PPE available to both parties? If not, can it be provided by the other party if necessary, either prior to or at the time of boarding?</li> <li>• Does available PPE comply with appropriate recommended specifications and is it compatible with the other PPE and equipment to be worn during the intervention. Does the provided PPE allow for the intended work to be carried out effectively?</li> <li>• Is the PPE sterile, where applicable?</li> <li>• Has the user been instructed how to inspect, wear, use and dispose of the PPE?</li> </ul>

