

TABELLA N. 10

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

L'ARTICOLAZIONE DELLE UNITA' DI VOTO IN AZIONI RIVESTE CARATTERE MERAMENTE CONOSCITIVO AI SENSI DELL'ARTICOLO 25-BIS, COMMA 7, SECONDO PERIODO, DELLA LEGGE 31 DICEMBRE 2009, N. 196.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
(in Euro)

100/625/1

Unità di Voto		VARIAZIONI	
Codice	Missione Programma Azione	alla previsione di competenza	alla autorizzazione di cassa
1.1	1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14) <i>Planificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (14.11)</i> Spese di personale per il programma Infrastrutture autostradali in concessione Contributi per la realizzazione di opere viarie Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile	-5.239.000 -899.000 401.000 << << -1.400.000 -4.240.000 -4.240.000 <<	93.055.624 74.495.624 401.000 15.000.000 60.369.953 -1.275.329 18.560.000 -4.240.000 22.800.000
1.4	<i>Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità (14.10)</i> Spese di personale per il programma Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio		874.329
2.4	2 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (13) <i>Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)</i> Spese di personale per il programma	-401.000 -401.000	-401.000 -401.000
2.5	<i>Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9)</i> Infrastrutture portuali	1.400.000 1.400.000	1.275.329 1.275.329



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
(in Euro)

100/525/2

Unità di Voto		VARIAZIONI	
Codice	Missione Programma Azione	alla previsione di competenza	alla autorizzazione di cassa
3.1	3 Casa e assetto urbanistico (19)	21.193.349	21.193.349
	<i>Politiche abitative, urbane e territoriali (19.2)</i>	21.193.349	21.193.349
	Edilizia residenziale sociale	21.193.349	21.193.349
5.1	5 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (32)	4.240.000	4.240.000
	<i>Indirizzo politico (32.2)</i>	<<	<<
	Ministro e Sottosegretari di Stato	1.500	1.500
5.2	Indirizzo politico-amministrativo	-1.500	-1.500
	Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (32.3)	4.240.000	4.240.000
	Spese di personale per il programma	4.240.000	4.240.000



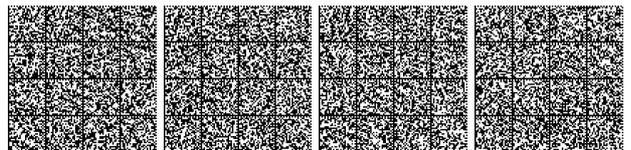
ALLEGATI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI



MISSIONE Programma Autorizzazione cedente Autorizzazioni ricevute		Previsioni assestate complessive	di cui: per rimodulazioni
1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14) 1.1 Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (14.11) DL n. 148/2017 art.19/quarter BANCA DATI NAZIONALE DEGLI OPERATORI ECONOMICI (Cap-pg: 1674/1)		<< 1.400.000 1.400.000	-1.400.000 << <<
2 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (13) 2.5 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9) LB n. 178/2020 art.1 comma 729 NAVI RELITTI (Cap-pg: 1807/1)		6.400.000 5.000.000 <<	1.400.000 << <<
NOTE ESPLICATIVE			

Le Previsioni assestate complessive sono date dalla legislazione vigente (previsioni iniziali + atti inclusi) + le proposte del presente Provvedimento di Assesamento.



100/566/2 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI AUTORIZZAZIONI RIMODULATE AI SENSI DELL'ART.33 C. 3 DELLA LEGGE 196/2009 (autorizzazioni esposte per unità di voto, tra parentesi sono indicati i soli capitoli oggetto di rimodulazione) (in Euro)																																																			
Missione Programma Autorizzazione cedente Autorizzazioni ricevute																																																			
2 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (13) 2.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (13.6) LS n.228/2012 art.1 comma 301 FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Cap-pg: 1315/1) LF n.244/2007 art.1 comma 300 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE SULLE POLITICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Cap-pg: 1315/3)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2022</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2023</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2024</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Previsioni assestate complessive</td> <td style="text-align: right;">4.973.310.362</td> <td style="text-align: right;">5.073.335.362</td> <td style="text-align: right;">5.173.335.362</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">di cui: per rimodulazioni</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-25.000</td> <td style="text-align: right;"><<<</td> <td style="text-align: right;"><<<</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">1.243.638</td> <td style="text-align: right;">1.218.638</td> <td style="text-align: right;">1.218.638</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">25.000</td> <td style="text-align: right;"><<<</td> <td style="text-align: right;"><<<</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		2022	2023	2024							Previsioni assestate complessive	4.973.310.362	5.073.335.362	5.173.335.362							di cui: per rimodulazioni		-25.000	<<<	<<<							1.243.638	1.218.638	1.218.638								25.000	<<<	<<<						
	2022	2023	2024																																																
Previsioni assestate complessive	4.973.310.362	5.073.335.362	5.173.335.362																																																
di cui: per rimodulazioni		-25.000	<<<	<<<																																															
	1.243.638	1.218.638	1.218.638																																																
	25.000	<<<	<<<																																																
NOTE ESPLICATIVE																																																			

Le Previsioni assestate complessive sono date dalla legislazione vigente (previsioni iniziali + atti inclusi) + le proposte del presente Provvedimento di Assestamento.

