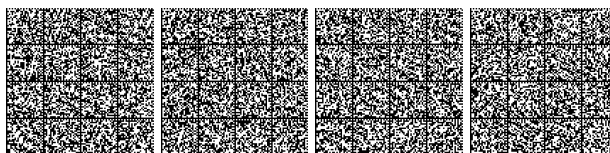
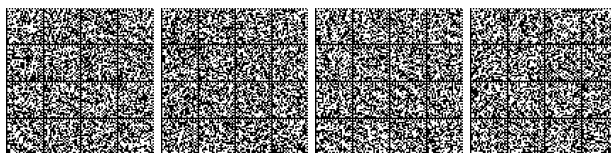


ALLEGATO

Tabella di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 della Commissione e all'allegato III della direttiva 2006/22/CE, e la normativa nazionale sanzionatoria									
GRAVITA'	NORMA EUROPEA VIOLATA	DESCRIZIONE DELL'INFRAZIONE EUROPEA	DESCRIZIONE NAZIONALE DELL'INFRAZIONE SE DIVERSA DA QUELLA EUROPEA	NORMA NAZIONALE SANZIONATORIA					
				TIPO	N.	ART.	C.	P.DO	
IPG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 112 h 30	D.lgs 285/92	174	7	3		
IPG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.	Maggiore o uguale a 13 h 30 e senza interruzione/riposo	D.lgs 285/92	174	6			
IPG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.	Maggiore o uguale a 15 h e senza interruzione/riposo	D.lgs 285/92	174	6			
IPG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 70 h	D.lgs 285/92	174	7	3		



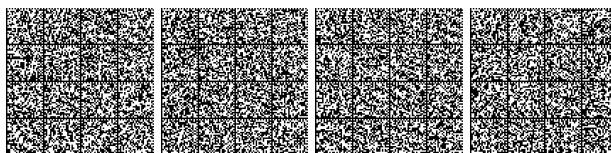
IPG	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22	Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato (p.es.: installazione del tachigrafo non effettuata da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati dalle autorità competenti degli Stati membri, utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di sigillo applicato o sostituito da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati ovvero utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di targhetta di installazione)	AL CONDUCENTE	D.lgs 285/92	179	2	
				ALL'IMPRESA		179	3
IPG	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo		D.lgs 285/92	179	2	
IPG	DIR. 92/6/CEE ARTT. 2 E 3	Limitatore di velocità non installato		D.lgs 285/92	179	2 bis	
IPG	DIR. 92/6/CEE	Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore di velocità o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità		D.lgs 285/92	179	2 bis	



IPG	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente			D.lgs 285/92	179	2	
					L. 727/78	19		
IPG	DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1	Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE.			D.lgs 285/92	80	14	
IPG	DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo			D.lgs 285/92	79	4	
IPG	DIR. 2008/68/CE	Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto			D.lgs 285/92	175	2	
					D.lgs 285/92	168	8	



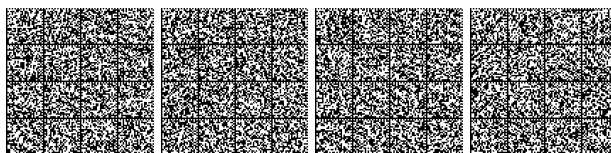
IPG	REG. 1072/2009 ART. 3	Trasporto di merci in assenza di una licenza comunitaria valida			L.	298/74	46	1	
IPG	REG. 165/2014 ART. 27	Guida con una carta del conducente falsificata			D.lgs	285/92	179	2	
IPG	REG. 165/2014 ART. 27	Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare			D.lgs	285/92	179	2	
IPG	REG. 165/2014 ART. 27	Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti			D.lgs	285/92	179	2	
IPG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 20%		D.lgs	285/92	167	2	
IPG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 25%		D.lgs	285/92	167	2	
IMG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 11 h		D.lgs	285/92	174	6	
IMG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs	285/92	174	6	



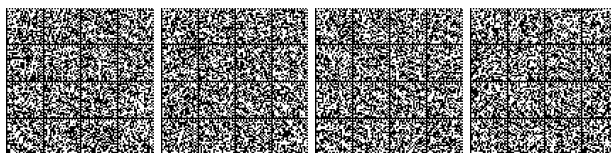
IMG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 65 h a 67 h 12	D.lgs	285/92	174	7	1
				Da 67 h 13 a 70 h		D.lgs	285/92	174	7
IMG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30	Da 105 h a 108 h	D.lgs	285/92	174	7	1
				Da 108 h 01 a 112 h 29		D.lgs	285/92	174	7
IMG	REG. 561/2006 ART. 7	Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 6 h		D.lgs	285/92	174	8	
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Inferiore a 8 h 30		D.lgs	285/92	174	6	
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6	
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [inferiore a 7 h]	Da 6 h 37 a 7 h	D.lgs	285/92	174	5	2
				Fino a 6 h 36		D.lgs	285/92	174	6
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6	



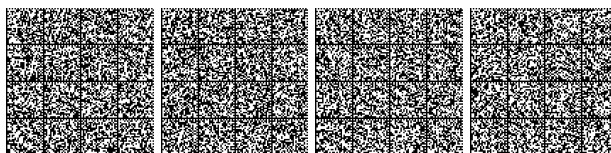
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h	Da 19 h 13 a 20 h fino a 19 h 12	D.lgs 285/92	174	7	2
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Inferiore a 36 h		D.lgs 285/92	174	7	3
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs 285/92	174	7	3
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs 285/92	174	7	3
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Inferiore o uguale a 65 h		D.lgs 285/92	174	7	3
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore o uguale a 4,5 h		D.lgs 285/92	174	7	3



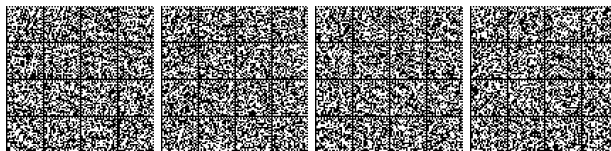
IMG	REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			D.lgs	285/92	174	14	
IMG	REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2	Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa			D.lgs	285/92	174	14	
IMG	REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1	Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata			D.lgs	285/92	179	2	
IMG	REG. 165/2014 ART.27	Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente			L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	Tachigrafo non funzionante correttamente			D.lgs	285/92	179	2	
IMG	REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1	Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...)			D.lgs	285/92	179	3	
IMG					L.	727/78	19		



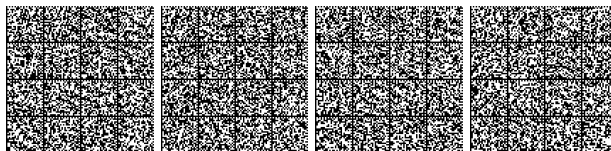
IMG	REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati			D.lgs	285/92	174	14	
IMG	REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno			D.lgs	285/92	174	14	
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente			L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti			D.lgs	285/92	179	2	
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati			L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2	Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili			D.lgs	285/92	179	2	



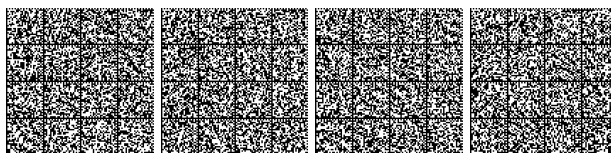
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3	Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	Uso scorretto del dispositivo di commutazione			D.lgs	285/92	179	2	
					L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART. 36	Rifiuto al controllo			D.lgs	285/92	179	2	1
IMG	REG. 165/2014 ART. 36	Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 56 giorni precedenti			L.	727/78	19		
IMG	REG. 165/2014 ART. 36	Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una			D.lgs	285/92	179	2	
IMG	REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1	Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati			L.	727/78	17		
IMG	REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2	Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del			L.	727/78	18		
					D.lgs	285/92	179	2	



IMG	DIR. 2002/15 ART. 4	guasto o del cattivo funzionamento del veicolo Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 60 h		D.lgs 234/07	9	1	2
IMG	DIR. 2002/15 ART. 4	Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 70 h		D.lgs 234/07	9	1	2
IMG	DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Inferiore o uguale a 10 minuti		D.lgs 234/07	9	2	
IMG	DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Inferiore o uguale a 20 minuti		D.lgs 234/07	9	2	
IMG	DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 13 h		D.lgs 234/07	9	4	



IMG	DIR. 2002/15 ART. 9	Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro		D.lgs 234/07	9	5	
IMG	DIR. 2002/15 ART. 9	Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi		D.lgs 234/07	9	5	
IMG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 10% e inferiore al 20%	D.lgs 285/92	167	2	
IMG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25%	D.lgs 285/92	167	3	
IMG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 20%	D.lgs 285/92	61	7	
IMG	DIR. 96/53/CE ART. 1	Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 3,10 metri	D.lgs 285/92	61	7	
IMG	DIR. 92/6/CEE ART. 5	Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili		D.lgs 285/92	179	2 bis	
IMG	DIR. 2003/59/CE ART. 3	Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria		D.lgs 285/92	116	16	
				D.lgs 285/92	126	11	



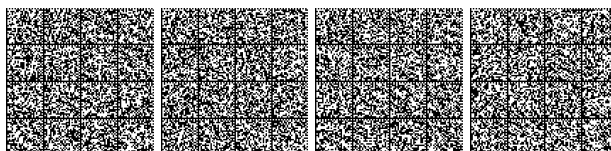
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Fuoriuscita di sostanze pericolose			D.lgs	285/92	168	9	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati			D.lgs	285/92	168	9	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione			D.lgs	285/92	168	9	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato			D.lgs	285/92	168	9	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico			D.lgs	285/92	168	9 ter	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi			D.lgs	285/92	168	9	
IMG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli			D.lgs	285/92	168	9	



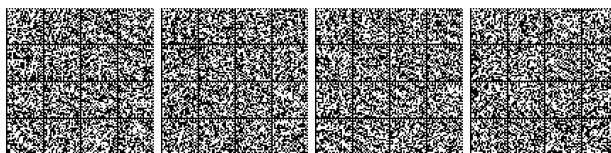
IMG	REG. 1072/2009 ART. 4	L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		L.	298/74	46	1	
IMG	REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido (vale a dire l'attestato è inesistente, falsificato, revocato, scaduto ecc.)		L.	298/74	46	1	
IMG	REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3	Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		L.	218/2003	9	1	



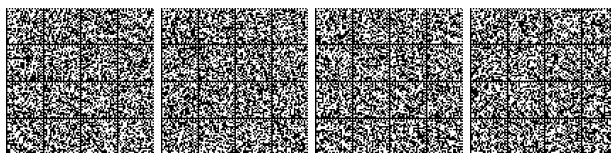
IMG	REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6	Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.)			D.lgs 285/92	87	6	
IMG	REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II	Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali			D.lgs 151/07	7	2	
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6, ter	Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi			D.lgs 285/92	174	7	3
	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo	riduzione della durata superiore al 10% ma inferiore al 20%		D.lgs 285/92	174	7	2
IMG			riduzione della durata superiore al 20%		D.lgs 285/92	174	7	3
				NO SANZIONE PER CONDUCENTE				
IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro		SANZIONE PER L'IMPRESA	D.lgs 285/92	174	14	



IMG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 bis	L'impresa di trasporto non organizza l'attività dei conducenti in modo tale che questi ultimi possano ritornare alla sede di attività del datore di lavoro o che possano ritornare al loro luogo di residenza			D.lgs 285/92	174	14	
IMG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 6	Mancato inserimento delle informazioni richieste sul foglio di registrazione			D.lgs 727/78	19		
IMG	REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2	Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante			L. 298/74	46-bis	1	
IMG	REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2 bis	Esecuzione di trasporti di cabotaggio in uno Stato membro nell'arco di quattro giorni dal termine dell'ultimo trasporto di cabotaggio legittimo nello stesso Stato membro			L. 298/74	46-bis	1	



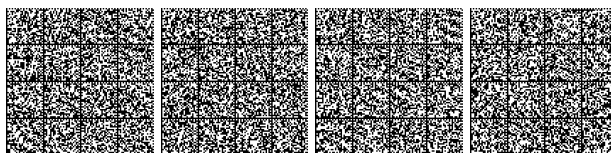
				L.	298/74	46-bis	1-bis	
IMG	REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 3 e 4	Il trasportatore non è in grado di produrre prove che attestino chiaramente il precedente trasporto internazionale e/o ogni trasporto di cabotaggio che abbia effettuato in seguito e/o tutti i trasporti effettuati nel caso in cui il veicolo si trovi nello Stato membro ospitante durante il periodo di quattro giorni che precede il trasporto internazionale, né di esibire tali prove durante un controllo su strada			L.	218/2003	9	1
IMG	REG. 1073/2009 ART. 16	Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante			L.	218/2003	9	1
IMG	REG. 1073/2009 ART. 17	Non avere a bordo del veicolo o non essere in grado di esibire, a richiesta degli ispettori, i documenti di controllo per i trasporti di cabotaggio (foglio di viaggio per i servizi occasionali o contratto stipulato fra il vettore e l'organizzatore del trasporto, o copia certificata conforme dello			L.	218/2003	9	1



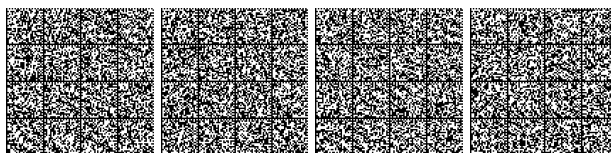
IMG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	Dichiarazione di distacco per i conducenti falsificata				Codice Penale	482,483,489		
IMG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	Impossibilità del conducente di presentare una dichiarazione di distacco valida				D.lgs. 136/2016	12-speties	4	
IMG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	Mancata messa a disposizione del conducente di una dichiarazione di distacco valida				D.lgs 136/2016	12-septies	3	



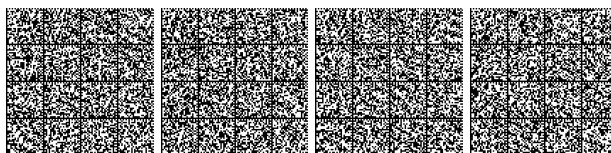
IMG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera c)	Mancata trasmissione allo Stato membro ospitante dei documenti richiesti entro otto settimane dalla data della richiesta			D.lgs	136/2016	12-septies	5	
IG	REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti			D.lgs	285/92	115	3	
IG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	Da 10 h 00 a 10h 48 Da 10 h 49 a 10 h 59	D.lgs	285/92	174	14	1
IG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h		D.lgs	285/92	174	5	1
IG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	Da 60 h a 61 h 36 Da 61 h 37 a 64 h 59	D.lgs	285/92	174	4	1
IG	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h		D.lgs	285/92	174	7	1



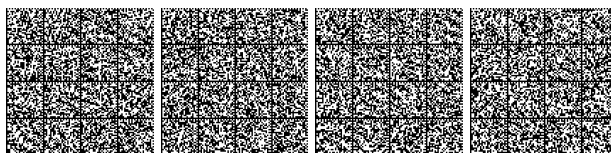
IG	REG. 561/2006 ART. 7	Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h		D.lgs	285/92	174	8	
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 9 h 54 a 9 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2
				Da 8 h 49 a 9 h 53	D.lgs	285/92	174	5	2
				Da 8 h 30 a 8 h 48	D.lgs	285/92	174	6	
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 13 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2
				Da 7 h 00 a 7 h 12	D.lgs	285/92	174	6	
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h]	Da 7 h 48 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2
				Da 7 h 00 a 7 h 47	D.lgs	285/92	174	5	2
				Da 7 h 12 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 00 a 7 h 11	D.lgs	285/92	174	6	
				Da 21 h 36 a 22 h	NO SANZIONE				
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	Da 20 h 00 a 21 h 35	D.lgs	285/92	174	7	2
				Da 40 h 30 a 42h	NO SANZIONE				
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	Da 36 h 00 a 40 h 29	D.lgs	285/92	174	7	2



IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	concessione del periodo di riposo settimanale ridotto Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h			D.lgs	285/92	174	7	2
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h			D.lgs	285/92	174	7	2
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h			D.lgs	285/92	174	7	2
IG	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h			D.lgs	285/92	174	7	2
IG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 4	Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza)				D.lgs	285/92	179	2	
IG	DIR. 2002/15 ART. 4	Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48	Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h			D.lgs	234/07	9	1	2



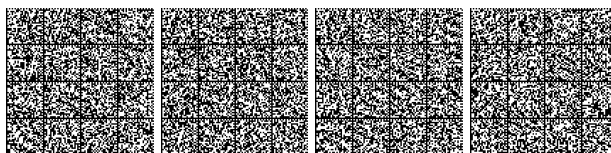
IG	DIR. 96/53 ART. 1	Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore del 2% ed inferiore del 20%	D.lgs	285/92	61	7	
IG	DIR. 96/53 ART. 1	Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10	D.lgs	285/92	61	7	
IG	DIR. 92/6/CEE ART. 5	Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata		D.lgs	285/92	179	2 bis	
IG	DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II	Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (p.es.: smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile)		D.lgs	285/92	180	7	
IG	DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I	Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non conforme al modello comune		NO SANZIONE				
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato		D.lgs	285/92	168	9	
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio		D.lgs	285/92	168	9	



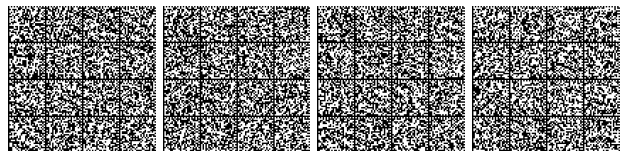
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato			D.lgs 285/92	168	9
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti			D.lgs 285/92	168	9
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte			D.lgs 285/92	168	9
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti			D.lgs 285/92	168	9 bis
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati			D.lgs 285/92	168	9 ter
IG	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente			D.lgs 285/92	168	9
IG	DIR. 2008/68/CE	Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore			D.lgs 285/92	168	9
					D.lgs 285/92	168	9 ter



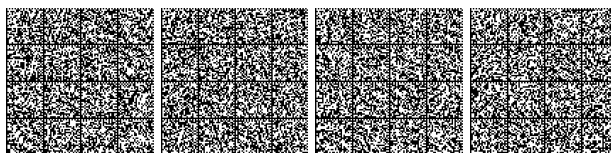
IG	REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide	D.lgs	151/07	7	3						
IG	REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscano la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico	D.lgs	151/07	7	3						
IG	REG. 1/2005 ART. 7	Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati	D.lgs	151/07	6	1						
IG	REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità	D.lgs	151/07	5	1		documentazione				
										4	2	certificato di idoneità



IG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 lett.b, punto v)	Mancato utilizzo o utilizzo scorretto del simbolo "nave traghetto/convoglio ferroviario"			L.	727/78	19		
IG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi dei quali il conducente ha attraversato la frontiera nel corso del periodo di lavoro giornaliero			L.	727/78	19		
IG	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi in cui il conducente ha iniziato e terminato il suo periodo di lavoro giornaliero			L-	727/78	19		
IG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera a)	Informazioni incomplete sulla dichiarazione di distacco			D.lgs.	136/2016	12-septies	2	
IG	Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.12	Mancato aggiornamento, da parte del trasportatore, delle dichiarazioni di distacco nell'interfaccia pubblica connessa all'IMI			D.lgs	136/2016	12-septies	2	



IM	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore a 9h ed inferiore a 10h		D.lgs	285/92	174	4	1
IM	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	1
IM	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore a 56h ed inferiore a 60h		D.lgs	285/92	174	4	1
IM	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore a 90h ed inferiore a 100h		D.lgs	285/92	174	4	1
IM	REG. 561/2006 ART. 7	Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore 4h e 30 min. ed inferiore a 5h		D.lgs	285/92	174	8	
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	2
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2



IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3h + [maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h]		D.lgs	285/92	174	4	2
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 22h ed inferiore a 24h		D.lgs	285/92	NO SANZIONE		
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 42h ed inferiore a 45h		D.lgs	285/92	NO SANZIONE		
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Inferiore a 3h		D.lgs	285/92	174	4	1
IM	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Inferiore a 3h		D.lgs	285/92	174	4	1

