

Tenore di zolfo	EN 20884	ISO	mg/kg	10,0	3,1
	EN 20846	ISO			2,7
Tenore di piombo	EN 237		mg/l	5	0,6
Tenore di MMT, espresso come manganese	EN 16135		mg/l	2	1,0
	EN 16136				0,50

- (1) Espressa come DVPE (Tensione equivalente di vapore a secco).
- (2) Nel caso della benzina di cui all'articolo 3, comma 2.
- (3) In caso di analisi in sede di revisione e di contenzioso si applica la norma EN 1601.
- (4) In caso di analisi in sede di revisione e di contenzioso si applica la norma EN ISO 22854.

3.2 Metodi di prova, contenuti nella norma *EN 590:2022*, e dati di precisione per la determinazione delle caratteristiche del combustibile diesel conforme alle specifiche di cui all'allegato II.

Caratteristica	Metodo di prova	Unità	A 2	A 1	R
Numero di cetano (1)	EN ISO 5165		51,0		4,2
	EN 15195				2,4
	EN 16715:2015				1,4
	EN 16906:2017				1,9
	EN 17155:2019				2,1
Densità a 15 °C (2)	EN ISO 3675	kg/m ³		845,0	1,2
	EN ISO 12185	kg/m ³			0,5
Distillazione: 95 % recuperato (3)	EN ISO 3405	°C		360,0	9,0
Idrocarburi aromatici policiclici	EN 12916	% (m/m)		8,0	1,9
Tenore di zolfo	EN ISO 20884	mg/kg		10	3,1
	EN ISO 20846				2,2
Tenore di FAME	EN 14078	% (V/V)		7,0	0,5
Tenore di MMT come manganese	EN 16576	mg/l			
				2	0,32

- (1) In caso di analisi in sede di revisione e di contenzioso si applica la norma EN ISO 5165.
- (2) In caso di analisi in sede di revisione e di contenzioso si applica la norma EN ISO 12185.
- (3) (soppressa)”

