

stero dell'agricoltura e delle foreste, per l'approvazione, il rendiconto nazionale della gestione dell'ammasso, distinto per Provincia.

In tale rendiconto, che sarà preventivamente esaminato dalla Commissione centrale di cui al precedente art. 8 e sottoposto al parere della Commissione consultiva di cui al precedente art. 9, dovranno essere indicati: i quantitativi di lane conferiti, pettinati e venduti, le anticipazioni corrisposte ai conferenti, le spese di gestione, in esse compresi gli oneri di finanziamento, le somme ricavate dalla vendita del prodotto, i contributi erogati dallo Stato e le liquidazioni effettuate ai conferenti.

#### Art. 15.

Sul capitolo 8206/R dello stato di previsione delle spese del Ministero dell'agricoltura e delle foreste per il corrente esercizio finanziario 1967, è impegnata la somma di L. 650 milioni, per l'erogazione dei contributi concessi con il presente decreto.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione e sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 24 aprile 1967

*Il Ministro:* RESTIVO

*Registrato alla Corte dei conti, addì 28 luglio 1967*  
*Registro n. 14, foglio n. 49*

(8744)

**DECRETO MINISTERIALE 29 maggio 1967.**

**Classificazione tra le statali della strada di circunvallazione di Monreale, e declassificazione a provinciale d'un tratto della strada statale n. 186, in provincia di Palermo.**

#### IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Viste le leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

Considerato che l'Amministrazione provinciale di Palermo ha costruito con i fondi della Cassa per le opere straordinarie di pubblico interesse nell'Italia meridionale (Cassa per il Mezzogiorno) una variante della strada statale n. 186 « di Monreale » per escludere dal percorso dell'importante arteria l'attraversamento dell'abitato di Monreale;

Ritenuto che detto nuovo tratto della lunghezza di km. 5 + 065, possiede i requisiti per essere inserito nella rete delle strade statali;

Ritenuto che il tratto da declassificare, della lunghezza di km. 4 + 780, possiede i requisiti di cui all'articolo 4 lettera b) della citata legge n. 126 e deve essere, quindi, incluso nella rete provinciale;

Sentiti, a norma della ripetuta legge n. 126, il Consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S. ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici che si sono pronunciati rispettivamente il 14 giugno 1966 ed il 15 novembre 1966;

Considerato che l'Amministrazione provinciale di Palermo, il cui parere è stato chiesto dalla Direzione generale dell'A.N.A.S. con le lettere in data 13 ottobre 1966 e 6 febbraio 1967 non ha fatto conoscere il proprio avviso nei termini di cui all'art. 3 della ripetuta legge n. 126;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti delle leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

#### Art. 1.

La nuova strada di circunvallazione di Monreale che inizia dalla progressiva km. 4 + 570 della strada statale n. 186 « di Monreale » e termina dopo km. 5 + 065 sulla stessa strada n. 186, è classificata statale.

#### Art. 2.

Il tratto di strada già statale, della lunghezza di km. 4 + 780 sotteso alla nuova arteria di cui all'articolo precedente, è declassificato da statale a provinciale.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 29 maggio 1967

*Il Ministro:* MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 1° luglio 1967*  
*Registro n. 15 Lavori pubblici, foglio n. 241*

(8323)

**DECRETO MINISTERIALE 6 giugno 1967.**

**Classificazione tra le statali di un tronco stradale in provincia di Ragusa.**

#### IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che il tronco di nuova costruzione realizzato dall'A.N.A.S. Ragusa-Vizzini, che ha inizio al km. 314 + 423 della strada statale n. 115 nei pressi di Ragusa e termine al km. 42 + 675 della strada statale n. 124 nei pressi di Vizzini, della lunghezza di km. 35 + 522 ha i requisiti previsti per essere inserito nella rete delle strade statali;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, il Consiglio d'amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'Amministrazione provinciale di Ragusa che si sono pronunciati rispettivamente il 31 ottobre 1966, il 14 marzo 1967 ed il 25 febbraio 1967;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, il tronco stradale « Ragusa-Vizzini » che ha inizio al km. 314 + 423 della strada statale n. 115 nei pressi di Ragusa e termine al km. 42 + 675 della strada statale n. 124 nei pressi di Vizzini, della lunghezza di km. 35 + 522, è classificato statale con la denominazione di:

strada statale n. 514 « di Chiaramonte ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 6 giugno 1967

*Il Ministro:* MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 1° luglio 1967*  
*Registro n. 15 Lavori pubblici, foglio n. 239*

(8322)