

DECRETO MINISTERIALE 2 aprile 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Lecce con la denominazione di Strada statale n. 459 « di Parabita ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 367 di detto piano è prevista la strada: innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Maglie - Collepasso - Parabita - innesto Strada statale n. 274 « Salentina di Patù » a Gallipoli della lunghezza di km. 29+900;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle Strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Maglie - Collepasso - Parabita - innesto Strada statale n. 274 « Salentina di Patù » a Gallipoli della lunghezza di km. 29+900 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 459 « di Parabita ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 2 aprile 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 4 maggio 1964  
Registro n. 20 Lavori pubblici, foglio n. 323

(4206)

DECRETO MINISTERIALE 5 maggio 1964.

**Divieto temporaneo di assumere nuovi affari da parte della « Compagnia Mediterranea di Assicurazioni », con sede legale in Palermo e Direzione generale in Roma.**

**IL MINISTRO  
PER L'INDUSTRIA E PER IL COMMERCIO**

Visto il testo unico delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 1959, n. 449;

Visto il regolamento approvato con regio decreto 4 gennaio 1925, n. 63, modificato con i regi decreti 4 marzo 1926, n. 519 e 22 aprile 1940, n. 469;

Visti i decreti ministeriali 16 gennaio 1954, 29 luglio 1958 e 16 marzo 1960, con i quali la Compagnia Mediterranea di Assicurazioni è stata autorizzata ad esercitare l'assicurazione sulla vita e contro i danni, nonché la riassicurazione;

Considerato che con nota n. 785727/Na/264, in data 27 febbraio 1964, diretta alla Compagnia Mediterranea di Assicurazioni, sono state precisate le condizioni di irregolare funzionamento, già accertate e confermate con precedenti altre note, in cui opera la suddetta

Compagnia e viene stabilito il termine del 30 aprile 1964 per l'adozione da parte della stessa di concreti provvedimenti intesi a normalizzare la sua gestione;

Vista la lettera della Compagnia Mediterranea di Assicurazioni, n. 137, in data 26 marzo 1964, dalla quale risulta che non sono state rimosse le maggiori irregolarità contestate;

Considerato il perdurare dello stato di irregolare funzionamento di cui all'art. 70 del citato testo unico;

Decreta:

Alla Compagnia Mediterranea di Assicurazioni, con sede legale in Palermo e Direzione generale in Roma, è fatto divieto di assumere nuovi affari, ai sensi e con gli effetti di cui agli articoli 113, 114, 115 e 116 del citato regolamento.

Il periodo di tempo previsto dal citato art. 115 del regolamento, entro cui la suddetta Compagnia dovrà rimuovere le cause dell'irregolare funzionamento, è stabilito in giorni sessanta, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 5 maggio 1964

*Il Ministro:* MEDICI

(4109)

DECRETO MINISTERIALE 11 maggio 1964.

**Classificazione tra le comunali di due strade di bonifica in provincia di Venezia.**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la deliberazione in data 6 dicembre 1962, n. 75, con la quale il comune di Meolo (Venezia) ha espresso parere favorevole alla classificazione tra le comunali delle strade di bonifica:

« della Marteggia » congiungente la strada comunale della Fossetta con la strada consorziale Ca' Tron-Bagagiolo a mezzo di un ponte sul collettore « acque alte » dell'estesa di km. 3+300;

« dei Bianchi » allacciante il territorio della frazione Marteggia del comune di Meolo con la strada comunale Fossetta e quindi con la Strada statale n. 14 dell'estesa di km. 2+600;

Visto il voto n. 324 emesso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'adunanza del 18 febbraio 1964, con la quale il detto Consesso ha espresso parere favorevole alla classificazione tra le comunali delle strade in parola;

Ritenuto che per le strade suindicate ricorrono le condizioni volute dagli articoli 7 e 10 della legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Decreta:

Le strade di bonifica di cui alle premesse dell'estesa complessiva di km. 5,900 costruite dal Consorzio di bonifica Vallio-Meolo-Musestre sono classificate comunali ed incluse nell'elenco del comune di Meolo (Venezia).

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 11 maggio 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

(4248)