

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/420 DELLA COMMISSIONE

del 16 marzo 2020

che rettifica la versione in lingua tedesca del regolamento (UE) 2016/919 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 5, paragrafo 11,

considerando quanto segue:

- (1) La versione in lingua tedesca del regolamento (UE) 2016/919 della Commissione ⁽²⁾ contiene un errore all'allegato, punto 7.4.2.3, punto 2, per quanto riguarda le condizioni per l'applicazione di una fase di transizione.
- (2) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza la versione in lingua tedesca del regolamento (UE) 2016/919. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche.
- (3) A causa dell'errore di cui all'allegato, punto 7.4.2.3, punto 2, gli operatori economici sono soggetti a requisiti inutilmente restrittivi relativi all'immissione sul mercato di veicoli ferroviari. A partire dal 16 giugno 2019 e fino al 31 dicembre 2020 dovrebbe essere possibile, a determinate condizioni, rilasciare autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli in conformità al gruppo di specifiche # 1 di cui all'allegato A, tabella A 2, dell'allegato del regolamento (UE) 2016/919. Le condizioni da soddisfare dovrebbero prevedere l'autorizzazione dei veicoli in conformità a un tipo di veicolo autorizzato anteriormente al 1° gennaio 2019 sulla base della conformità al gruppo di specifiche # 1 di cui all'allegato A, tabella A 2, dell'allegato del regolamento (UE) 2016/919. La versione in lingua tedesca dovrebbe pertanto essere rettificata con effetto retroattivo.
- (4) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato istituito dall'articolo 51, paragrafo 1, della direttiva (UE) 2016/797,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)⁽¹⁾ GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44.⁽²⁾ Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione, del 27 maggio 2016, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea (GU L 158 del 15.6.2016, pag. 1).