

momento che, a seguito dei lavori di ammodernamento della litoranea « Jonica » e della costruzione della superstrada « Basentana », nonché della strada a scorrimento veloce « di Fondo Valle d'Agri » statizzata come strada statale n. 598, si sono determinati degli itinerari preferenziali, peraltro non previsti all'epoca della formulazione del citato piano, per cui la strada provinciale « di Bernalda » è venuta ad assumere soltanto importanza locale e provinciale;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della citata legge n. 126, il consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S. ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici che si sono espressi favorevolmente rispettivamente in data 29 settembre 1970, n. 1163 e 12 gennaio 1971, n. 2177/70;

Ritenuto, quindi, che occorre stralciare dal suddetto piano A.N.A.S. la strada in parola;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada provinciale: « innesto strada statale n. 175 al km. 32 + 200-bivio San Vito-scalo Bernalda-innesto strada statale n. 103 al km. 181 + 100 », denominata « di Bernalda », dell'estesa di km. 43 + 500, prevista al n. 381 del piano suddetto, non fa più parte del piano stesso.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 7 luglio 1971

Il Ministro: LAURICELLA

*Registrato alla Corte dei conti, addì 3 agosto 1971
Registro n. 12 Lavori pubblici, foglio n. 350*

(8091)

DECRETO MINISTERIALE 7 luglio 1971.

Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Bari.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 364 di detto piano è prevista la strada: « innesto strada statale n. 100 a Capurso-Noicattaro-Rutigliano-innesto strada statale n. 377 a Castellana », dell'estesa di km. 30 + 664;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: « innesto strada statale n. 100 a Capurso-Noicattaro-Rutigliano-innesto strada statale n. 377 a Castellana », dell'estesa di km. 30 + 664, è classificata statale con la seguente denominazione:

strada statale n. 634 « delle Grotte orientali ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, ed avrà effetto nei riguardi della strada in parola e delle relative pertinenze in conformità del disposto di cui all'art. 13 della citata legge n. 126.

Roma, addì 7 luglio 1971

Il Ministro: LAURICELLA

*Registrato alla Corte dei conti, addì 3 agosto 1971
Registro n. 12 Lavori pubblici, foglio n. 347*

(8088)

DECRETO MINISTERIALE 10 luglio 1971.

Classificazione tra le statali di una strada provinciale e modifica del tracciato di una strada statale in provincia di Lecce.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la nota n. 4169 del 10 novembre 1970, con la quale la direzione generale dell'A.N.A.S. ha chiesto:

1) che venga statizzata la strada provinciale litoranea Santa Cesarea Terme (innesto strada statale n. 173)-Santa Maria di Leuca (innesto strada statale n. 275), dell'estesa di km. 35 + 450;

2) che tale classificazione debba avvenire come prolungamento della strada statale n. 173 « delle Terme Salentine » che ha, attualmente, il seguente tracciato: « innesto strada statale n. 16 in Otranto-Uggiano-Porto Badisco-Santa Cesarea Terme », di km. 18 + 000;

3) che con la statizzazione della strada di cui al punto 1) il tracciato della strada statale n. 173 « delle Terme Salentine » debba essere modificato come segue: « innesto strada statale n. 16 in Otranto-Uggiano-Porto Badisco-Santa Cesarea Terme-Castro-Porto Tricase-innesto strada statale n. 275 presso Santa Maria di Leuca », di complessivi km. 53 + 450;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della citata legge n. 126, il consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'amministrazione provinciale di Lecce, che si sono espressi favorevolmente rispettivamente in data 22 aprile 1970, n. 442, in data 12 gennaio 1971, n. 2273/70 e in data 17 giugno 1970, n. 39;

Ritenuto, quindi, che si può provvedere alla statizzazione della strada in parola;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Art. 1.

La strada provinciale litoranea Santa Cesarea Terme (innesto strada statale n. 173)-Santa Maria di Leuca (innesto strada statale n. 275), dell'estesa di km. 35 + 450, è classificata statale come prolungamento della strada statale n. 173 « delle Terme Salentine ».

Art. 2.

Il tracciato della strada statale n. 173 « delle Terme Salentine » viene modificato come segue: « innesto strada statale n. 16 in Otranto-Uggiano-Porto Badisco-Santa Cesarea Terme-Castro-Porto di Tricase-innesto strada statale n. 275 presso Santa Maria di Leuca », dell'estesa complessiva di km. 53 + 450.