

Assenti giustificati:

Barendson dott. Renato, presidente dell'Ente provinciale per il turismo di Napoli;

Carola ing. Vincenzo, rappresentante degli industriali.

Assiste in qualità di segretario il dott. Vittorio Perito della Soprintendenza ai monumenti di Napoli.

*Ordine del giorno:*

1) MONTE DI PROCIDA - Imposizione vincolo d'insieme sull'intero territorio comunale.

(*Omissis*).

Si discute, poi, l'imposizione del vincolo d'insieme sull'intero territorio del comune di Monte di Procida.

Il sindaco, benchè invitato, non è intervenuto.

Il prof. Pacini ricorda che la questione è stata già discussa in una precedente riunione della Commissione e propone, al fine di impedire che incontrollate costruzioni possano irrimediabilmente pregiudicare le caratteristiche paesistiche e panoramiche di quel Comune, di decidere sul vincolo.

La Commissione, all'unanimità, delibera di apporre il vincolo su tutto il territorio del comune del Monte di Procida ai sensi dell'art. 1, commi terzo e quarto, della legge 29 giugno 1959, n. 1497, come da acclusa planimetria perchè, nel suo insieme, costituisce un complesso di immobili aventi valore estetico e paesistico.

Alle ore 13 si scioglie la seduta redigendo il presente verbale.

*Il presidente:* dott. Ettore CERIANI

*Il segretario:* dott. Vittorio PERITO

(2518)

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Grosseto con la denominazione di Strada statale n. 440 « di Porto Santo Stefano ».**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 29 giugno 1959, registro n. 26, foglio n. 30 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 82 di detto piano è prevista la strada: « Inneso Strada statale n. 1 " Aurelia ,, Orbetello-Porto Santo Stefano » della lunghezza di chilometri 14+200;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle Strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126 la strada « Inneso Strada statale n. 1 " Aurelia ,, -Orbetello-Porto Santo Stefano » della lunghezza di km. 14+200 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 440 « di Porto Santo Stefano ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 30 gennaio 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 26 febbraio 1964*

*Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 322*

(2545)

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada in Toscana con la denominazione di Strada statale n. 439 « Sarzanese - Valdelsa ».**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 29 giugno 1959, registro n. 26, foglio n. 30) e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 61 di detto piano è prevista la strada: « Inneso Strada statale n. 1 a Pietrasanta-Lucca-Bientina-Pontedera-Ponsacco-Massa Marittima-inneso Strada statale n. 1 presso il bivio Rondelli; da km. 6+500 dopo Sterza verso sud diramazione per Volterra » della lunghezza di km. 189+373;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126 la strada « Inneso Strada statale n. 1 a Pietrasanta-Lucca-Bientina-Pontedera-Ponsacco-Massa Marittima-inneso Strada statale n. 1 presso il bivio Rondelli; da km. 6+500 dopo Sterza verso sud diramazione per Volterra » della lunghezza di chilometri 189+373, è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 439 « Sarzanese-Valdelsa ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 30 gennaio 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 26 febbraio 1964*

*Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 321*

(2544)

DECRETO MINISTERIALE 20 febbraio 1964.

**Protezione temporanea delle invenzioni, dei modelli e dei marchi relativi ad oggetti esposti nella XXV Fiera di Messina - Campionaria internazionale ».**

IL MINISTRO  
PER L'INDUSTRIA E PER IL COMMERCIO

Visto l'art. 8 del regio decreto 29 giugno 1939, n. 1127, riguardante la protezione temporanea delle nuove invenzioni industriali che figurano nelle esposizioni;

Visti gli articoli 1 del regio decreto 25 agosto 1940, n. 1411, e 6 del regio decreto 21 giugno 1942, n. 929, riguardanti la protezione temporanea dei nuovi modelli industriali e dei nuovi marchi d'impresa relativi a prodotti che figurano nelle esposizioni;

Vista la legge 1° luglio 1959, n. 514;

Vista la domanda inoltrata dal presidente dell'Ente organizzatore dell'esposizione;