

citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 327 di detto piano è prevista la strada: Innesto strada statale n. 19 « delle Calabrie » presso il bivio Stazione Montesano (sulla Marcellana-Buonabitacolo)-Sanza-Caselle in Pittari-Innesto strada statale n. 18 « Tirrena Inferiore » a Torre Orsaia, della lunghezza di km. 37 + 500;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Innesto strada statale n. 19 « delle Calabrie » presso il bivio Stazione Montesano (sulla Marcellana-Buonabitacolo)-Sanza-Caselle in Pittari-Innesto strada statale n. 18 « Tirrena Inferiore » a Torre Orsaia, della lunghezza di km. 37 + 500 è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 517 « Bussentina ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 13 dicembre 1966

Il Ministro: MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 11 gennaio 1967
Registro n. 1 Lavori pubblici, foglio n. 52*

(1017)

DECRETO MINISTERIALE 27 dicembre 1966.

Classificazione tra le statali della strada n. 516 « Piovese ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 237 di detto piano è prevista la strada: Innesto strada statale n. 11 « Padana Superiore » a Padova-Pontelongo-Cavarzere-Adria, della lunghezza di km. 47 + 869;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Innesto strada statale n. 11 « Padana Superiore » a Padova-Pontelongo-Cavarzere-Adria, della lunghezza di km. 47 + 869, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 516 « Piovese ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 27 dicembre 1966

Il Ministro: MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 13 gennaio 1967
Registro n. 1 Lavori pubblici, foglio n. 249*

(1014)

DECRETO MINISTERIALE 27 dicembre 1966.

Classificazione tra le statali della strada n. 513 « di Val d'Enza ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 270 di detto piano è prevista la strada: Innesto strada statale n. 9 « Via Emilia » a Parma-Traversetolo-S. Polo d'Enza-Ciano d'Enza-Compiano-Vetto d'Enza-Rosano-Innesto strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Castelnovo ne' Monti, della lunghezza di km. 55 + 600;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Innesto strada statale n. 9 « Via Emilia » a Parma-Traversetolo-S. Polo d'Enza-Ciano d'Enza-Compiano-Vetto d'Enza-Rosano-Innesto strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Castelnovo ne' Monti, della lunghezza di km. 55 + 600 è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 513 « di Val d'Enza ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 27 dicembre 1966

Il Ministro: MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 13 gennaio 1967
Registro n. 1 Lavori pubblici, foglio n. 250*

(1016)

DECRETO MINISTERIALE 27 dicembre 1966.

Classificazione tra le statali della strada n. 515 « Noalese ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 221 di detto piano è prevista la strada: Innesto strada statale n. 53 « Postumia » a Treviso-Scorzè-Noale-Innesto strada statale n. 11 « Padana Superiore » a Ponte di Brenta, della lunghezza di km. 39 + 200;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Innesto strada statale n. 53 « Postumia » a Treviso-Scorzè-Noale-Innesto strada statale