

DECRETO MINISTERIALE 21 giugno 1967.

Classificazione tra le statali della strada n. 551 « Traversa del Mugello ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 69 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 65 « della Futa » presso il bivio di Novoli - borgo S. Lorenzo - innesto strada statale n. 67 « Tosco Romagnola » in località Dicomano, della lunghezza di km. 22+454;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 65 « della Futa » presso il bivio di Novoli - borgo S. Lorenzo - innesto strada statale n. 67 « Tosco Romagnola » in località Dicomano, della lunghezza di km. 22+454, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 551 « Traversa del Mugello ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 21 giugno 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 20 luglio 1967
Registro n. 17 Lavori pubblici, foglio n. 99

(9901)

DECRETO MINISTERIALE 5 luglio 1967.

Classificazione tra le statali della strada provinciale « Castelleonese-Cremona » e declassificazione da statale a provinciale della strada statale n. 415 « Paullese prolungamento ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Viste le leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

Visto il decreto ministeriale 26 novembre 1962 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 25 del 28 gennaio 1963, con il quale è stata classificata statale, con la denominazione di strada statale n. 415 « Paulese » l'arteria Milano - Linate - Crema - Castelleone con riserva di provvedere, con successivo decreto, al completo collegamento tra Cremona e Milano, in relazione agli ulteriori accertamenti necessari per decidere la più adeguata soluzione;

Visto il decreto ministeriale 14 maggio 1964 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 170 del 13 luglio 1964, con il quale è stata classificata statale con la denominazione di strada statale n. 415 « Paullese prolungamento » l'arteria Castelleone - Soresina - Casalmorano;

Vista la deliberazione 25 settembre 1965, n. 24, con la quale l'Amministrazione provinciale di Cremona alla unanimità ha chiesto la inclusione nella rete statale della strada provinciale « Castelleonese » e la conseguente declassificazione da statale a provinciale della sopra-descritta strada statale n. 415 « Paullese prolungamento »;

Ritenuto che la strada provinciale « Castelleonese » dell'estesa di km. 28+370 costituendo il naturale prolungamento della strada « Paullese » per un più diretto allacciamento tra i capoluoghi di provincia di Milano e Cremona e realizzando inoltre un importante collegamento tra le due strade statali n. 415 « Paullese » e n. 498 « Soncinese » possiede i requisiti di cui all'articolo 2 della citata legge n. 126 per essere classificata statale;

Sentiti a norma della citata legge n. 126 il Consiglio d'amministrazione dell'A.N.A.S. ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici che si sono pronunciati rispettivamente il 29 novembre 1966 ed il 18 aprile 1967;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti delle leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014:

1) la strada provinciale « Castelleonese » con itinerario: innesto strada statale n. 415 « Paullese » presso Castelleone, località santuario della Misericordia - innesto strada statale n. 498 « Licinese » presso Cremona, è classificata statale ed entra a far parte della strada statale n. 415 « Paullese » il cui itinerario e l'estesa divengono: Milano - Linate - Crema - Castelleone - Cremona, km. 81+170;

2) la strada n. 415 « Paullese prolungamento » lunga km. 10+900 con itinerario Castelleone - Soresina - Casalmorano viene declassificata da statale a provinciale ed inclusa nell'elenco delle strade della provincia di Cremona.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 5 luglio 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 20 luglio 1967
Registro n. 17 Lavori pubblici, foglio n. 102

(9900)

DECRETO MINISTERIALE 8 settembre 1967.

Scioglimento degli organi amministrativi della Cassa rurale ed artigiana di Paliano, società cooperativa a responsabilità illimitata, con sede in Paliano (Frosinone).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con regio-decreto 26 agosto 1937, n. 1706, modificato con la legge 4 agosto 1955, n. 707;

Visto il regio decreto-legge 12 marzo 1936, n. 375, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 17 luglio 1947, n. 691;