

novero delle strade statali e viene assunto dal consorzio per il nucleo industriale di Potenza che ne ha fatto richiesta;

2) l'itinerario e l'estesa della strada statale n. 94 vengono modificati come segue: « innesto strada statale n. 19 presso Auletta - Vietri - Varco di Pietrastretta - innesto con la strada statale n. 407 presso Potenza », dell'estesa di km. 52+405.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, ed avrà effetto nei riguardi della strada in parola e delle relative pertinenze in conformità del disposto di cui all'art. 13 della citata legge n. 126.

Roma, addì 9 febbraio 1970

Il Ministro: NATALI

Registrato alla Corte dei conti, addì 16 maggio 1970
Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 273

(6094)

DECRETO MINISTERIALE 9 febbraio 1970.

Classificazione tra le statali di un strada in provincia di Potenza e Matera.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la nota 16 giugno 1969, n. 1948 della direzione generale dell'A.N.A.S. relativa:

a) alla statizzazione della strada di Fondo Valle d'Agri, con itinerario: innesto con la strada statale n. 19 - Marsico Nuovo - ponte Grumetino - bivio Spinoso - bivio Missanello - scalo Montalbano - innesto strada statale n. 106 presso Eraclea; da denominarsi come « strada statale n. 589 di Fondo Valle d'Agri »;

b) alla declassifica a provinciale del tratto della strada statale n. 92 compreso fra le progressive chilometriche 100+650 e 110+760 scorrente nella provincia di Potenza;

c) alla declassifica del tratto della strada statale n. 103 compreso fra le progressive chilometriche 175+600 e 192+651 scorrente nella provincia di Matera e conseguentemente: alla modifica del tracciato della strada statale n. 103 (innesto strada statale n. 19 presso la stazione di Montesano - Moliterno - Corleto Perticara - Stigliano - Craco - Scanzano - stazione di Montalbano Jonico, dell'estesa di km. 192,651) che verrebbe ad assumere il seguente itinerario: « innesto strada statale n. 19 presso la stazione di Montesano - Moliterno - Corleto Perticara - Cirigliano - Stigliano - Craco - innesto strada statale n. 589 », dell'estesa di km. 171+900 onde evitare che il tratto compreso fra le progressive chilometriche 171+900 e 175+600 rimanga in comune con la strada statizzanda di cui al punto a);

Sentiti a norma degli articoli 3 e 12 della legge n. 126 il consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S. ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici che hanno espresso parere favorevole rispettivamente con voti 16 aprile 1969, n. 401 e 8 settembre 1969, n. 1448, nonché le amministrazioni provinciali di Potenza e Matera che hanno anch'esse espresso parere favorevole rispettivamente con delibere 14 febbraio 1969, n. 39, 24 febbraio 1969, n. 418, 14 febbraio 1969, n. 39 e 28 ottobre 1969, n. 1172;

Ritenuto, quindi, che si può provvedere alla statizzazione, alle declassificazioni ed alla modifica dei tracciati di cui sopra;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958 n. 126:

1) viene classificata statale, con la denominazione di strada statale n. 598 « di Fondo Valle d'Agri », la strada avente i seguenti capisaldi: « innesto strada statale n. 19 - Marsico Nuovo - ponte Grumentino - bivio Spinoso - bivio Missanello - scalo Montalbano - innesto strada statale n. 106 presso Eraclea »;

2) cessa di appartenere al novero delle strade statali e viene classificata provinciale, in provincia di Potenza, il tratto della strada statale n. 92 compreso fra le progressive chilometriche 100+650 e 110+760;

3) cessa di appartenere al novero delle strade statali e viene classificata provinciale, in provincia di Matera il tratto della strada statale n. 103 compreso fra le progressive chilometriche 175+600 e 192+651;

4) il tracciato e l'estesa della strada statale n. 103 vengono modificati come segue: « innesto strada statale n. 19 presso la stazione di Montesano - Moliterno - Corleto Perticara - Stigliano - Craco - innesto strada statale n. 589 », di km. 171+900.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, ed avrà effetto nei riguardi della strada in parola e delle relative pertinenze in conformità del disposto di cui all'art. 13 della citata legge n. 126.

Roma, addì 9 febbraio 1970

Il Ministro: NATALI

Registrato alla Corte dei conti, addì 16 maggio 1970
Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 272

(6095)

DECRETO MINISTERIALE 24 marzo 1970.

Ristrutturazione degli uffici agricoli di zona dipendenti dall'ispettorato provinciale dell'agricoltura di Campobasso.

IL MINISTRO PER L'AGRICOLTURA E LE FORESTE

Vista la legge 15 dicembre 1961, n. 1304, che autorizza il Ministro per l'agricoltura e le foreste ad istituire gli uffici agricoli di zona nell'ambito delle circoscrizioni territoriali degli ispettorati provinciali dell'agricoltura ed alle dipendenze degli ispettorati medesimi;

Visto il decreto ministeriale 15 marzo 1965, con il quale sono stati istituiti nel territorio di competenza dell'ispettorato provinciale dell'agricoltura di Campobasso ed alle sue dirette dipendenze, in base alla rilevazione dei dati di carattere tecnico-agrario ed in rapporto alle finalità previste dalla citata legge n. 1304, i seguenti uffici agricoli di zona: Montenero di Bisaccia, Termoli, Larino, Santa Croce di Magliano, Riccia, Boiano, Trivento, Agnone, Isernia, Venafro;

Vista la legge n. 20 del 2 febbraio 1970, che istituisce la provincia di Isernia;

Visto il decreto ministeriale 25 febbraio 1970, che stabilisce la data di entrata in funzione dell'ispettorato provinciale dell'agricoltura di Isernia;