

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, ed avrà effetto nei riguardi della strada in parola e delle relative pertinenze in conformità del disposto di cui all'art. 13 della citata legge n. 126.

Roma, addì 19 agosto 1971

Il Ministro: LAURICELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 8 settembre 1971
Registro n. 14 Lavori pubblici, foglio n. 320

(8979)

DECRETO MINISTERIALE 19 agosto 1971.

Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Asti e Cuneo e declassifica a provinciale di tratti ricadenti nelle stesse provincie.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la nota n. 458 del 4 marzo 1971, con la quale la direzione generale dell'A.N.A.S. ha chiesto:

1) che venga inserita nel tracciato della strada statale n. 231 « di Santa Vittoria » la strada provinciale denominata « Direttissima » dell'estesa di km. 11 + 500, che va dall'innesto con la strada statale n. 231 presso Canove all'innesto con la strada statale n. 456 presso Molini d'Isola;

2) che venga declassificato a provinciale l'attuale tratto della strada statale n. 231, compreso tra l'innesto con la strada statale n. 10 presso Asti, San Damiano e l'innesto con la strada provinciale « Direttissima » presso Canove, e attribuito alle amministrazioni provinciali di Asti e Cuneo per le parti ricadenti nello ambito delle proprie giurisdizioni territoriali;

3) che a seguito della statizzazione della « Direttissima » e la esclusione di quella parte della strada statale n. 231 di cui al punto 2), i capisaldi d'itinerario e l'estesa della strada statale n. 231 « di Santa Vittoria » vengano modificati nel modo seguente: « innesto strada statale n. 456 presso Molini d'Isola-Canove di Govone-Alba-Brà-Fossano-innesto strada statale n. 20 presso Cuneo », di km. 74 + 800;

Sentiti, a norma degli articoli 3 e 12 della citata legge n. 126, il consiglio d'amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici, le amministrazioni provinciali di Asti e Cuneo, che si sono pronunciati favorevolmente rispettivamente in data 21 dicembre 1970, n. 1463, in data 20 aprile 1971, n. 620, in data 28 febbraio 1968, n. 22/3905 ed in data 20 dicembre 1968, n. 8/272;

Ritenuto, quindi, che può provvedersi alla statizzazione, alla declassifica ed alla modifica del tracciato di cui sopra;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126:

Art. 1.

Viene classificata statale la strada provinciale denominata « Direttissima » dell'estesa di km. 11 + 500, che va dall'innesto con la strada statale n. 231 presso Canove all'innesto con la strada statale n. 456 presso Molini d'Isola, ed inserita nel tracciato della strada statale n. 231 « di Santa Vittoria ».

Art. 2.

Cessa di appartenere al novero delle strade statali e viene classificato provinciale l'attuale tratto della strada statale n. 231, compreso tra l'innesto con la strada statale n. 10 presso Asti - San Damiano e l'innesto con la statizzanda strada provinciale « Direttissima » presso Canove, attribuendosi alle Amministrazioni provinciali di Asti e Cuneo le parti ricadenti nell'ambito delle proprie giurisdizioni territoriali.

Art. 3.

Il tracciato e l'estesa della strada statale n. 231 « di Santa Vittoria » vengono modificati come segue:

« innesto strada statale n. 456 presso Molini d'Isola-Canove di Govone-Alba-Brà-Fossano-innesto strada statale n. 20 presso Cuneo » di km. 74 + 800.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, ed avrà effetto nei riguardi della strada in parola e delle relative pertinenze in conformità del disposto di cui all'art. 13 della citata legge n. 126.

Roma, addì 19 agosto 1971

Il Ministro: LAURICELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 8 settembre 1971
Registro n. 14 Lavori pubblici, foglio n. 325

(8972)

DECRETO MINISTERIALE 19 agosto 1971.

Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Pavia.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la nota n. 579 del 25 febbraio 1970, con la quale la direzione generale dell'A.N.A.S. ha chiesto la classifica a statale della strada provinciale « Bronese »: da stazione Motta San Damiano all'innesto strada statale n. 10 presso Broni, dell'estesa di km. 19 + 700, inclusa al n. 179 del piano di cui all'art. 15 della citata legge n. 126 (supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale*, n. 181);

Vista la nota n. 1360/635 del 26 maggio 1970, con la quale la direzione generale dell'A.N.A.S. ha chiesto di soprassedere all'emissione del formale decreto di statizzazione in quanto la strada in parola non ha inizio dalla stazione ferroviaria di Motta San Damiano bensì dall'innesto con la strada statale n. 234 « Codognese » al km. 5 + 600;

Vista la nota n. 456 del 4 marzo 1971, con la quale la direzione generale dell'A.N.A.S. ha chiesto che la strada di che trattasi venga classificata statale con la seguente denominazione di strada statale n. 617 « Bronese », ed abbia i seguenti capisaldi di itinerario: innesto strada statale n. 234 al km. 5 + 600-innesto strada statale n. 10 presso Broni, con un'estesa, rimasta invariata, di km. 19 + 700;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, il consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'amministrazione provinciale di Pavia, che si sono pronunciati favorevolmente rispettivamente in data 21 dicembre 1970, n. 1464, in data 20 aprile 1971, n. 618 ed in data 13 ottobre 1970, n. 2103;