

**REGOLAMENTO (CEE) N. 4048/88 DEL CONSIGLIO**

del 19 dicembre 1988

relativo alla concessione di un sostegno finanziario per progetti di infrastrutture di trasporto

IL CONSIGLIO DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità economica europea, in particolare l'articolo 75,

vista la proposta della Commissione,

visto il parere del Parlamento europeo<sup>(1)</sup>,visto il parere del Comitato economico e sociale<sup>(2)</sup>,considerando che il 22 dicembre 1986 il Consiglio ha adottato, nel quadro del regolamento (CEE) n. 4059/86<sup>(3)</sup>, obiettivi e criteri di una politica comunitaria in materia di infrastrutture di trasporto;

considerando che l'utilizzazione degli stanziamenti iscritti a tal fine nei bilanci 1988 e 1989 è subordinata all'adozione del presente regolamento;

considerando che i massimali del sostegno finanziario comunitario per ciascun progetto a titolo del presente regolamento dovrebbero essere fissati dalla Commissione;

considerando che il Consiglio europeo, riunito a Rodi il 2 e 3 dicembre 1988, ha chiesto al Consiglio di adottare prima della fine dell'anno azioni nel limite degli stanziamenti previsti per il sostegno dei progetti di infrastrutture di trasporto;

considerando che la concessione del sostegno per progetti di infrastruttura di trasporto a titolo dei bilanci 1988 e 1989 non pregiudica il seguito che sarà dato alle proposte della Commissione destinate ad attuare una politica comunitaria delle infrastrutture di trasporto,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

Nei limiti degli stanziamenti iscritti nei bilanci 1988 e 1989 e alle condizioni previste agli articoli 2 e 3, la Comunità concede un sostegno finanziario a progetti di infrastrutture di trasporto, accordando un contributo al finanziamento dei seguenti progetti:

Azione 1:

Studi e lavori preparatori

Azione 2:

Attrezzatura di una rete di trasporto combinato

Asse Gran Bretagna-Benelux-Modane

Asse Modane-Torino-Bari, tratti:

— Modane-Torino

— Bologna-Ancona-Bari

Azione 3:

Applicazione delle nuove tecnologie alla gestione della circolazione stradale

Sistema d'informazione RDS-TMC nella Valle del Rodano

Azione 4:

Miglioramento dei collegamenti con la penisola iberica

RN 20, tronchi:

— deviazione di Foix

— Saverdun-St. J. de Verges

N1-Madrid-Burgos, tratto Manoteras-Continents

M40, raccordo SE di Madrid

Linea Madrid-Saragozza-Barcellona-frontiera francese

Linha do Norte: Lisbona-Porto e collegamento a Vilar Formoso

Linha Lisbona-Évora-Elvas (Madrid)

Azione 5:

Miglioramento delle infrastrutture connesse con il tunnel sotto la Manica

A 20/M 20, tronchi:

— Folkestone-Dover

— Maidstone-Ashford

RN28, tronco Abbeville-Rouen

E40, frontiera francese-Veurne

Azione 6:

Linea ferroviaria ad alta velocità Parigi, Londra, Bruxelles, Amsterdam, Colonia

Londra-Folkestone

Bruxelles-Aquisgrana

Azione 7:

Miglioramento dell'asse di transito Nord-Sud in Irlanda Tangenziale di Dublino-Northern Cross Route

Azione 8:

Scanlink

Elettrificazione Ringsted-Odense

Azione 9:

Miglioramento degli assi di transito verso la Grecia

Autostrada Evzoni-Atene-Corinto, tratti:

— Elefsina-Corinto

— Malakassa-Inofita

Linea Salonicco-Idomeni

Azione 10:

Collegamenti internazionali nelle zone frontaliere

Autostrada Boxmeer-Venlo-Germania

Tangenziale Est di Lussemburgo

Azione 11:

Itinerari transalpini per l'Italia

Linea del Brennero — raddoppiamento Verona-Bologna

(<sup>1</sup>) Parere reso il 16 dicembre 1988 (non ancora pubblicato nella Gazzetta ufficiale).

(<sup>2</sup>) Parere reso il 14 dicembre 1988 (non ancora pubblicato nella Gazzetta ufficiale).

(<sup>3</sup>) GU n. L 378 del 31. 12. 1986, pag. 24.