REGOLAMENTO (CEE) N. 3688/92 DELLA COMMISSIONE

del 21 dicembre 1992

che adegua al progresso tecnico il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio
relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità economica europea,

visto il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada⁽¹⁾, modificato da ultimo dal regolamento (CEE) n. 3572/90⁽²⁾, in particolare gli articoli 17 e 18,

considerando che è necessario eliminare ogni possibilità di frodi nell'uso di apparecchi di controllo elettronici nei trasporti su strada;

considerando che, alla luce dell'esperienza acquisita e in base allo stato attuale della tecnica, è possibile proteggere i cavi che collegano l'apparecchio al trasmettitore di impulsi per impedirne la manomissione;

considerando che, vista la durata degli apparecchi di controllo esistenti, è necessario applicare questa nuova tecnologia alle norme comunitarie di costruzione e di montaggio per apparecchi di controllo elettronici;

considerando che è necessario rompere il sigillo dell'apparecchio di controllo per installare un dispositivo di limitazione della velocità e che il regolamento autorizza la rimozione dei sigilli solo in casi d'emergenza; considerando che è pertanto opportuno modificare il regolamento;

considerando che le misure previste dal presente regolamento sono conformi al parere del comitato per l'adattamento al progresso tecnico del regolamento (CEE) n. 3821/85,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Il regolamento (CEE) n. 3821/85 è modificato come segue:

1) Nell'articolo 12 è inserito il seguente paragrafo 5:

- 5. I sigilli possono essere tolti dai montatori o dalle officine autorizzati dalle autorità competenti di cui al paragrafo 1 del presente articolo oppure secondo le modalità previste nell'allegato I, capitolo V, paragrafo 4 del presente regolamento. »

⁽¹⁾ GU n. L 370 del 31. 12. 1985, pag. 8.⁽²⁾ GU n. L 353 del 17. 12. 1990, pag. 12.

2) Nell'allegato I, capitolo V, punto 4, è inserita la seguente lettera g):

- g) eventuali elementi di protezione che diano accesso ai dispositivi di adattamento della costante dell'apparecchio di controllo al coefficiente caratteristico del veicolo. »

Alla fine del punto 4, la frase « Soltanto i sigilli di collegamento di cui alle lettere b), c) ed e) possono essere tolti in caso d'emergenza » è sostituita dal testo seguente:

- I sigilli di cui alle lettere b), c) ed e) possono essere tolti:

- in casi d'emergenza, oppure
- per installare, regolare o riparare un limitatore di velocità o qualsiasi altro dispositivo inteso ad aumentare la sicurezza stradale,

a condizione che l'apparecchio di controllo continui a funzionare correttamente e sia risigillato da un montatore o da un'officina autorizzati immediatamente dopo l'installazione del limitatore di velocità o di un altro dispositivo inteso ad accrescere la sicurezza stradale oppure entro 7 giorni negli altri casi. »

3) Nell'allegato I, capitolo V è inserito il seguente punto:

- 5. I cavi che collegano il trasmettitore dell'apparecchio di controllo devono essere protetti con un rivestimento continuo plastificato e fissato mediante strozzamento. »

Articolo 2

A decorrere dal 1° gennaio 1994, gli Stati membri non rilasciano più l'omologazione CEE per apparecchi di controllo, di qualunque tipo, che non siano conformi alle prescrizioni del regolamento (CEE) n. 3821/85, modificato dal presente regolamento.

Articolo 3

A decorrere dal 1° gennaio 1996, gli apparecchi di controllo installati nei nuovi veicoli messi in servizio per la prima volta devono essere conformi alle prescrizioni del regolamento (CEE) n. 3821/85, modificato dal presente regolamento.

*Articolo 4*Il presente regolamento entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee*.