ALLEGATO II

Definizioni dei termini di cui all'articolo 3, paragrafo 1, lettere a), b), c) e f) contenute in MARPOL
73/78

Paragrafo 1, lettera a)

«Petroliera»: una nave costruita o prevalentemente adattata per trasportare petrolio alla rinfusa negli spazi adibiti al carico, inclusi i vettori misti e le «chimichiere», secondo la definizione di cui all'allegato II della presente convenzione, ove trasporti un carico o parte di un carico di petrolio alla rinfusa.

«Vettore misto»: una nave progettata sia per il trasporto di petrolio sia per il trasporto di un carico solido alla rinfusa.

«Chimichiera»: una nave costruita o prevalentemente adattata per trasportare un carico di sostanze liquide nocive alla rinfusa, incluse le «petroliere», secondo la definizione di cui all'allegato I della presente convenzione, ove trasporti un carico o parte di un carico di sostanze liquide nocive alla rinfusa.

Paragrafo 1, lettera b)

«Zavorra segregata»: l'acqua di zavorra introdotta in una cisterna completamente isolata dai circuiti del carico di idrocarburi e del combustibile liquido e riservata in permanenza al trasporto di zavorra o al trasporto di zavorra o di carichi diversi dagli idrocarburi o dalle sostanze nocive ai sensi delle diverse definizioni di cui agli allegati della presente convenzione.

Paragrafo 1, lettera c)

«Nave cisterna a doppio scafo»: una nave cisterna in cui la cisterna per il carico è protetta, per tutta la sua lunghezza, da cisterne o spazi per la zavorra diversi dalle cisterne per il carico o per i combustibili.

Paragrafo 1, lettera f)

«Petroliera di concezione diversa»:

- una petroliera progettata in modo che la pressione esercitata dal carico e dal vapore sul fasciame del fondo che costituisce l'unico limite tra il carico ed il mare non superi la pressione idrostatica esterna;
- una petroliera progettata secondo metodi che assicurino almeno lo stesso livello di protezione contro l'inquinamento da idrocarburi in caso di collisione o incaglio e siano in linea di massima approvati dal comitato per la protezione dell'ambiente marino sulla base di orientamenti sviluppati dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO).