DIRETTIVA 96/64/CE DELLA COMMISSIONE

del 2 ottobre 1996

che adegua al progresso tecnico la direttiva 77/389/CEE del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di rimorchio dei veicoli a motore

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la direttiva 77/389/CEE del Consiglio, del 17 maggio 1977, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di rimorchio dei veicoli a motore⁽¹⁾, in particolare l'articolo 4,

considerando che la direttiva 77/389/CEE è una delle direttive particolari previste dal procedimento e di omologazione CE istituito dalla direttiva 70/156/CEE⁽²⁾, modificata da ultimo dalla direttiva 96/27/CE⁽³⁾; che, di conseguenza, le disposizioni della direttiva 70/156/CEE relative a sistemi, componenti ed entità tecniche dei veicoli si applicano alla presente direttiva;

considerando che, in particolare, l'articolo 3, paragrafo 4 e l'articolo 4, paragrafo 3 della direttiva 70/156/CEE prescrivono che ciascuna direttiva particolare sia corredata di una scheda informativa, contenente i punti dell'allegato I della direttiva 70/156/CEE che riguardano la direttiva particolare in questione, nonché di una scheda di omologazione basata sull'allegato VI della medesima direttiva, per consentire il trattamento informatico dell'omologazione;

considerando che le presenti modifiche riguardano unicamente le disposizioni amministrative previste dalla direttiva; che non è pertanto necessario annullare le omologazioni rilasciate ai sensi della direttiva, né rifiutare l'immatricolazione o vietare la vendita e la messa in circolazione dei veicoli nuovi oggetto di tali omologazioni;

considerando che le disposizioni della presente direttiva sono conformi al parere del comitato per l'adeguamento al progresso tecnico istituito dalla direttiva 70/156/CEE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DIRETTIVA:

Articolo 1

1. La direttiva 77/389/CEE è modificata come segue:

— L'ultimo periodo dell'articolo 1 è così modificato:

«... ad eccezione dei veicoli che si spostano su rotaie, dei trattori agricoli e forestali e di tutte le macchine mobili.»

⁽¹⁾ GU n. L 145 del 13. 6. 1977, pag. 41.⁽²⁾ GU n. L 42 del 23. 2. 1970, pag. 1.⁽³⁾ GU n. L 169 dell'8. 7. 1996, pag. 1.

— All'articolo 2 la parola «allegato» è sostituita da «allegato II».

— All'articolo 3 la parola «allegato» è sostituita da «allegato II».

— All'articolo 4 i termini «dell'allegato» sono sostituiti da «degli allegati».

2. L'allegato della direttiva 77/389/CEE è modificato in conformità con l'allegato della presente direttiva.

Articolo 2

A decorrere dal 1° ottobre 1997, gli Stati membri:

— non possono più concedere l'omologazione CEE ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1 della direttiva 70/156/CEE,

— possono rifiutare l'omologazione di portata nazionale,

di un nuovo tipo di veicolo per motivi concernenti i dispositivi di rimorchio se non sono soddisfatte le disposizioni della direttiva 77/389/CEE, modificata dalla presente direttiva.

La presente direttiva non annulla le omologazioni rilasciate anteriormente ai sensi della direttiva 77/389/CEE, né vieta l'estensione delle medesime omologazioni in base alla direttiva a norma della quale sono state originariamente rilasciate.

Articolo 3

1. Gli Stati membri mettono in vigore le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva entro il 1° ottobre 1997 e ne informano immediatamente la Commissione.

Quando gli Stati membri adottano tali disposizioni, queste contengono un riferimento alla presente direttiva o sono corredate di un siffatto riferimento all'atto della pubblicazione ufficiale. Le modalità del riferimento sono decise dagli Stati membri.