

ALLEGATO

Gli allegati da I a VI della direttiva 74/151/CEE sono modificati come segue:

- a) All'allegato I il termine «peso» è sostituito ovunque dal termine «massa».
- b) All'allegato II:
- al punto 1 i due trattati sono sostituiti dai trattini seguenti:
 - lunghezza 255 mm oppure 520 mm,
 - larghezza 165 mm oppure 120 mm.
 - La scelta deve tenere conto delle dimensioni in vigore negli Stati membri di destinazione.
 - Al punto 2.1 il testo recita:
 - 2.1. Posizione della targa in senso laterale
 - Il centro della targa non può trovarsi più a destra rispetto al piano di simmetria del trattore.
 - Il bordo laterale sinistro della targa non può trovarsi più a sinistra rispetto al piano verticale parallelo al piano di simmetria del trattore ed essere tangente al punto in cui la sezione trasversale del trattore — larghezza fuori tutto — presenta la sua dimensione maggiore.
 - Al punto 2.4 il testo recita:
 - L'altezza del bordo inferiore della targa dal suolo non deve essere inferiore a 0,3 m; l'altezza del bordo superiore della targa dal suolo non deve essere superiore a 4,0 m.
- c) All'allegato III al punto 2 deve essere aggiunto il testo seguente:
- Le condotte di alimentazione di carburante e il bocchettone di riempimento devono essere collocati all'esterno della cabina.
- d) All'allegato IV il testo recita:

*«ALLEGATO IV***MASSE DI ZAVORRATURA**

Se il trattore deve essere munito di masse di zavorratura per soddisfare alle altre prescrizioni previste per l'omologazione CE, queste devono essere fornite dal costruttore del trattore, essere adatte alla posa e recare il marchio della ditta costruttrice, nonché l'indicazione della loro massa in chilogrammi con una approssimazione di $\pm 5\%$. Le masse di zavorratura frontali destinate ad essere collocate/rimosse con frequenza devono presentare una distanza di sicurezza di almeno 25 mm per le impugnature e devono essere posizionate in modo tale da evitare lo sganciamento accidentale (ad esempio, in caso di ribaltamento del trattore).

- e) All'allegato V il punto 2.1.4 recita:
- il valore massimo della pressione acustica deve essere compreso tra un minimo di 93 dB (A) e un massimo di 112 dB (A).
- f) All'allegato VI al punto II.1 viene aggiunto il testo seguente:
- La parte terminale del tubo di scappamento deve essere collocata in modo da impedire che i gas di scarico penetrino all'interno della cabina.