

- 3.1.1.2. Il sistema di scarico e i tubi di scarico devono essere orientati o protetti in modo da evitare pericoli al carico dovuti a riscaldamento o accensione. Le parti del sistema di scarico ubicate direttamente sotto il serbatoio di carburante (diesel) devono avere una luce di almeno 100 mm o devono essere protette da una protezione termica.
- 3.1.2. Il riscaldamento a combustione deve essere acceso manualmente. Devono essere vietati i dispositivi di programmazione.
- 3.2. **Veicoli EX/II ed EX/III**
Non sono consentiti riscaldatori a combustione che usino carburanti gassosi.
- 3.3. **Veicoli FL**
- 3.3.1. I riscaldatori a combustione devono essere disattivati almeno con i seguenti metodi:
- a) spegnimento manuale volontario dall'abitacolo del conducente;
 - b) arresto del motore del veicolo: in questo caso il dispositivo di riscaldamento può essere riavviato manualmente dal conducente;
 - c) accensione di una pompa di alimentazione sul veicolo a motore per le merci pericolose trasportate.
- 3.3.2. Dopo che i riscaldatori a combustione sono stati disattivati è consentito un funzionamento inerziale. Per i metodi di cui alle lettere b) e c) del punto 3.3.1, al termine di un ciclo di funzionamento inerziale non superiore a 40 secondi, l'alimentazione dell'aria destinata alla combustione va interrotta con mezzi adeguati. Si devono usare solo riscaldatori per i quali è stato dimostrato che lo scambiatore di calore resiste al ciclo di funzionamento inerziale ridotto di 40 secondi durante il normale periodo di uso.

(*) GU L 319 del 21.12.1994, pag. 7.»