

## REGOLAMENTO (CE) N. 1321/2007 DELLA COMMISSIONE

del 12 novembre 2007

**che stabilisce le modalità per integrare in un repertorio centrale le informazioni sugli eventi nel settore dell'aviazione civile scambiate in conformità della direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

Stati membri siano stabilite mediante un protocollo tecnico concordato tra la Commissione e ciascuno Stato membro.

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2003, relativa alla segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 6, paragrafo 4,

- (6) Affinché si possano applicare procedure di controllo della qualità e per evitare che uno stesso evento sia segnalato da più Stati membri, occorre che tutte le informazioni registrate nelle basi di dati nazionali siano registrate anche nel repertorio centrale.

considerando quanto segue:

- (1) La direttiva 2003/42/CE prescrive di istituire sistemi nazionali di segnalazione degli eventi per garantire che le pertinenti informazioni sulla sicurezza aerea siano segnalate, raccolte, valutate, elaborate e registrate in basi di dati nazionali.

- (7) Per un'applicazione corretta dell'articolo 7, paragrafo 1, della direttiva 2003/42/CE, ogni organismo preposto alla regolamentazione della sicurezza dell'aviazione civile o allo svolgimento delle indagini su incidenti e inconvenienti dell'aviazione civile nella Comunità deve avere il diritto di accedere alle informazioni scambiate.

- (2) Gli Stati membri sono tenuti a prendere parte allo scambio di informazioni sulla sicurezza, mentre la Commissione deve favorire tale scambio con il solo obiettivo di prevenire incidenti e inconvenienti nel campo dell'aviazione, senza pertanto determinare colpe e responsabilità, né effettuare analisi comparative delle prestazioni in termini di sicurezza.

- (8) A norma dell'articolo 5, paragrafo 3, della direttiva 2003/42/CE, le informazioni desunte dalle indagini sugli incidenti e sugli inconvenienti gravi realizzate in conformità della direttiva 94/56/CE del Consiglio <sup>(2)</sup> devono anch'esse essere registrate nelle basi di dati. Tuttavia, nel corso dello svolgimento di un'indagine, occorre registrare nelle basi di dati solo i principali elementi concreti, completando le informazioni su tali incidenti e inconvenienti gravi a indagine conclusa.

- (3) Per trasferire le informazioni occorre utilizzare al meglio le tecnologie moderne, garantendo nel contempo la protezione dell'intera base di dati.

- (9) La Commissione dovrebbe esaminare, due anni dopo l'entrata in vigore del presente regolamento, l'interesse che le informazioni scambiate presentano per la sicurezza.

- (4) Il modo più efficace per scambiare una grande quantità di informazioni tra tutti gli Stati membri è creare un repertorio centrale alimentato dalle basi di dati nazionali e accessibile a tutti gli Stati membri.

- (10) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato per la sicurezza aerea istituito a norma dell'articolo 12 del regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio, del 16 dicembre 1991, concernente l'armonizzazione di regole tecniche e di procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile <sup>(3)</sup>,

- (5) Per tenere conto della specificità di ogni sistema nazionale predisposto a norma dell'articolo 5, paragrafo 1, della direttiva 2003/42/CE, è opportuno che le disposizioni per l'aggiornamento delle informazioni fornite dagli

<sup>(2)</sup> GU L 319 del 12.12.1994, pag. 14.

<sup>(3)</sup> GU L 373 del 31.12.1991, pag. 4. Regolamento modificato da ultimo dal regolamento (CE) n. 1900/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 377 del 27.12.2006, pag. 176).

<sup>(1)</sup> GU L 167 del 4.7.2003, pag. 23.