

(4) Nella parte II, il punto 2 è sostituito dal testo seguente:

«2. Base oraria relativa alle diverse operazioni:

Dimostrazione della capacità di progettazione tramite procedure alternative	Numero effettivo di ore
Produzione senza approvazione dell'impresa di produzione	Numero effettivo di ore
Metodi alternativi di conformità alle direttive di aeronavigabilità (<i>Airworthiness Directives</i>)	Numero effettivo di ore
Sostegno alla convalida (accettazione dei certificati EASA da parte di autorità estere)	Numero effettivo di ore
Assistenza tecnica richiesta da autorità estere	Numero effettivo di ore
Accettazione EASA di relazioni MRB	Numero effettivo di ore
Trasferimento di certificati	Numero effettivo di ore
Approvazione delle condizioni di volo ai fini del rilascio del permesso di volo	3 ore
Nuovo rilascio amministrativo di documenti	1 ora
Certificato di aeronavigabilità per l'esportazione (E-CoA) per aeromobili CS 25	6 ore
Certificato di aeronavigabilità per l'esportazione (E-CoA) per altri aeromobili	2 ore»

