

163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	IP	da S.S. 145 (Meta) a Vietri sul Mare
166	DEGLI ALBURNI	0,000	67,250	67,250	67,250	IP	da S.S. 18 (Stazione Capaccio) a S.S. 19 (Bivio per Atena Lucana)
212	DELLA VAL FORTORE	0,000	49,670	49,670	49,220	IR	da S.S. 372 (Benevento Nord) a confine Regione Molise
268	DEL VESUVIO	0,000	27,200	27,200	27,200	IP	da Ex 162 Dir (Cercola) a S.P. Ortalunga (Angri)
268 racc.	DEL VESUVIO	0,000	1,710	1,710	1,710	IP	da S.S. 268 (Ottaviano) ad A 30 (Palma Campania)
303	DEL FORMICOSO	0,000	20,600	20,600	20,600	TR	da S.S. 90 (Bivio Mirabella Ecliano) a S.S. 425 (Guardia dei Lombardi)
372	TELESINA	0,000	71,000	71,000	71,000	IP	da A 1 (Casello di Caianello) a R.A. di Benevento (Benevento Sud)
400	DI CASTELVETERE	27,400	36,250	8,850	8,850	TR	da S.S. 425 (Sant'Angelo dei Lombardi) a S.S. 7 (Lioni)
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE (*)	36,770	37,250	0,480	0,480	IR	da Confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Sant'Andrea di Conza)
425	DI S.ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,510	8,510	8,510	IP	da S.S. 400 (Località Fontana Reitto) a S.S. 303 (Guardia dei Lombardi)
517	BUSSENTINA (4) (*)	0,000	33,000	33,000	33,000	IP	da S.S. 18 (Policastro Bussentina) a SS 19 (Bivio Stazione di Montesano sulla Marcellana)
517 Dir	DI TORRE ORSAIA (4) (*)	0,000	6,025	6,025	6,025	IP	da S.S. 517 (Svincolo di Torre Orsaia) a S.S. 18 (Torre Orsaia)
686	DI QUARTO	0,000	3,000	3,000	3,000	IP	da S.S. 7 Quater (Monteruscello) a Quarto
691	CONTURSI - LIONI	0,000	33,350	33,350	33,350	IP	da A 3 (Casello di Contursi) a S.S. 7 (Lioni)
700	DELLA REGGIA DI CASERTA (5) (*)	0,000	16,500	16,500	16,500	IP	da ex S.S. 265 (Maddaloni) a S.C. Pimpinelle (Capua)
R.A. 02	SALERNO - AVELLINO	0,000	30,441	30,441	30,441	IP	da A 3 (Villafranca Fratta) a S.S. 7 Bis (Avellino)
R.A. 09	DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	IP	da A 16 (Casello di Benevento) a S.S. 7 (Benevento)
			Totale	1317,265			

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

- la S.S. n° 7 Bis Dir dal Km 0,000 al Km 18,300 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 7 bis ;
- la S.S. 88 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario: dal Km 70,000 al Km 74,500 nella S.S. n° 372 e dal Km 74,500 al Km 92,600 nella S.S. n° 87;
- la S.S. n° 91 Racc dal Km 0,000 al Km 2,250 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 691
- nuova S.S. n° 517 "Bussentina" che sottende in parte il vecchio tracciato della ex S.S. n° 517 da declassificare, assumendo i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la S.S. n° 18 a Policastro Bussentino - innesto con la S.S. n° 19 al bivio per la stazione Montesano sulla Marcellana", estesa Km 33+000. Il tratto di ex S.S. n° 517 tra lo svincolo di Torre Orsaia e Torre Orsaia conserva la qualifica di strada statale e assume la denominazione di S.S. n° 517 dir "di Torre Orsaia", estesa Km 6+025.
- strada realizzata dall'Anas con funzione di tangenziale alla città di Caserta da classificare con la denominazione di S.S. n° 700 "della Reggia di Caserta" con i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la ex S.S. n° 265 presso Maddaloni - innesto con la S.C. Pimpinelle presso Capua, estesa Km 16+500.