

ALLEGATO

L'allegato del regolamento (CE) n. 415/2007 è così modificato:

1) nell'indice è inserito un capitolo:

«2.3.9. Omologazione»;

2) i «RIFERIMENTI» sono modificati come segue:

a) La decima e l'undicesima riga sono sostituite da:

Titolo del documento	Organizzazione	Data di pubblicazione
«Raccomandazione ITU-R M.1371, "Technical characteristics for a universal shipborne automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile band" [Caratteristiche tecniche di un sistema universale di bordo per l'identificazione automatica mediante accesso multiplo a divisione di tempo (TDMA) operanti nella banda mobile marittima VHF]	ITU	2001
Standard internazionale IEC 61993, "Maritime navigation and radio communication equipment and systems — Automatic Identification System, Part 2: Class A shipborne equipment of the universal automatic identification system (AIS)" [Apparecchiature e sistemi per la navigazione e le comunicazioni marittime via radio — Sistema d'identificazione automatica (AIS), parte 2: Sistemi per l'identificazione universale automatica (AIS) di classe A — apparecchiature di bordo]	IEC	2002*

b) è aggiunta la seguente riga:

Titolo del documento	Organizzazione	Data di pubblicazione
«Orientamenti tecnici sull'AIS interno	Gruppo di esperti sulla localizzazione e monitoraggio dei natanti»	

3) al capitolo 2.2 il penultimo paragrafo è sostituito dal seguente:

«Per i natanti in movimento la periodicità d'invio dei dati dinamici di livello tattico può essere cambiata in funzione della modalità utilizzata (modalità SOLAS e modalità fluviale). In modalità fluviale essa può essere aumentata fino a 2 secondi. Per i natanti all'ancora si raccomanda una frequenza (di aggiornamento) di diversi minuti od ogni qualvolta i dati cambiano.»;

4) al capitolo 2.3.1 è aggiunta la frase seguente:

«L'AIS interno deve essere concepito tenendo conto degli orientamenti tecnici sull'AIS interno preparati e aggiornati dal gruppo di esperti sulla localizzazione e monitoraggio dei natanti (*).

(*) VTT-secretariat@risexpertgroups.org»;

5) nella tabella del capitolo 2.3.2.1 l'ultima riga è soppressa;

6) il capitolo 2.3.2.3 è così modificato:

a) la terza riga della tabella è soppressa;

b) è aggiunta la seguente riga:

«Natante carico/scarico	(Integrazione dell'AIS interno)»
-------------------------	----------------------------------

7) al capitolo 2.3.2.4 la quarta riga nella prima tabella intitolata «ETA alla conca/ponte/terminal» è modificata come segue:

«Tirante d'aria statico massimo attuale	(Integrazione dell'AIS interno)»
---	----------------------------------

