

Visto il comma 3 dello stesso art. 4 citato che prevede che, in deroga alla procedura di cui al comma 2, i tratti di strade statali esistenti dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato della strada, perdono di diritto la classifica di strade statali e, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente trasferiti alla provincia o al comune;

Visto l'art. 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, norme di attuazione dello statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige in materia di urbanistica ed opere pubbliche, così come modificato dal decreto legislativo 2 settembre 1997, n. 320, che prevede che a decorrere dal 1° luglio 1998 sono delegate alle province autonome di Trento e Bolzano, per il rispettivo territorio, le funzioni in materia di viabilità stradale dello Stato quale ente proprietario e dell'Ente nazionale per le strade (ANAS), escluse le autostrade;

Visto l'art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, norme di attuazione dello statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige in materia di urbanistica ed opere pubbliche, che prevede che la classificazione come strade statali delle strade locali e provinciali e la sclassificazione delle strade statali sono effettuate dallo Stato d'intesa con la Provincia interessata;

Considerato che le suddette norme statutarie fanno salva la previgente disciplina prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, e dal decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada, in materia di classificazione delle strade statali in quanto complementare alla stessa disciplina statutaria, con la sola differenza che le stesse province sono subentrare all'Anas in qualità di ente gestore delle strade statali ai sensi del citato art. 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381;

Visto il decreto n. 12/00314 del 1° dicembre 2011, con cui la Provincia Autonoma di Bolzano stabilisce:

1) che la nuova circonvallazione di Bressanone - Varna, che si estende dal Km 477,350 della s.s. 12 «dell'Abetone e del Brennero» per una estensione di Km 2,840 fino ad arrivare al Km 480,190 sarà classificata come nuovo tracciato della strada statale s.s. 12 «dell'Abetone e del Brennero», e che il relativo tratto sotteso, dal Km 480,230 al Km 480,640, della lunghezza di Km 0,410 sarà declassificato a strada comunale, e che verrà consegnato al Comune di Varna;

2) che il nuovo tratto stradale di lunghezza di Km 0,587 che si estende dal Km 480,190 della s.s. 12 alla rotatoria di incrocio tra il caposaldo di inizio della s.s. 49 (km 0,000) e la vecchia s.s. 12 al km 480,640, sarà classificato come s.s. 12 Racc.;

Vista la nota n. 12.7/23.02.01/tp del 6 dicembre 2011, con cui la Provincia Autonoma di Bolzano ha chiesto:

1) la classificazione a strada statale della nuova circonvallazione di Bressanone - Varna della s.s. 12, senza modifica del caposaldo, e la declassificazione a strada comunale del tratto sotteso;

2) la classificazione a s.s. 12 Racc. del nuovo tratto di strada realizzato tra la nuova e la vecchia s.s. 12;

Visto il voto n. 17/12 reso nell'adunanza del 19 luglio 2012, con il quale il Consiglio Superiore dei lavori pubblici - V^a Sezione - ha espresso parere favorevole sull'istanza di classificazione della circonvallazione di Bressanone - Varna e del nuovo raccordo s.s. 12 Racc.;

Decreta:

Art. 1.

La nuova circonvallazione di Bressanone - Varna, ricadente nei Comuni di Bressanone e Varna, che si estende dal Km 477,350 al Km 480,190, di lunghezza pari a Km 2,840, che sottende il tratto esistente di s.s. 12 «dell'Abetone e del Brennero» dal Km 477,350 al Km 480,640, è classificata strada statale.

Art. 2.

Il tratto della s.s. 12 dal Km 480,230 al Km 480,640, sotteso alla nuova viabilità statale è declassificato a strada comunale.

Art. 3.

Il nuovo tratto di strada di lunghezza di Km 0,587 che si estende dal Km 480,190 della s.s. 12 alla rotatoria di incrocio tra il caposaldo di inizio della s.s. 49 (km 0,000) e la vecchia s.s. 12 al Km 480,640, è classificato strada statale con la denominazione di s.s. 12 Racc.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 10 gennaio 2013

Il vice Ministro: CIACCIA

13A01455

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

DECRETO 17 dicembre 2012.

Indirizzi, modalità e strumenti per la distribuzione di derivate alimentari agli indigenti.

IL MINISTRO DELLE POLITICHE
AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER LA COOPERAZIONE
INTERNAZIONALE E L'INTEGRAZIONE

Visto il decreto-legge del 22 giugno 2012 n. 83 recante "Misure urgenti per la crescita del paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ed in particolare l'art. 58, che prevede l'istituzione di un fondo presso AGEA, alimentato da risorse pubbliche e private, mediante erogazioni liberali e donazioni;

