

vi) in atmosfera potenzialmente esplosiva, quale definita nella direttiva 94/9/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (\*);

d) in motori auto frenanti,

ad eccezione dei requisiti in materia d'informazioni di cui all'allegato I, punti da 2.3 a 2.6 e 2.12.

(\*) GU L 100 del 19.4.1994, pag. 1.»

2) L'allegato I del regolamento (CE) n. 640/2009 è modificato conformemente all'allegato del presente regolamento.

#### Articolo 2

#### **Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Esso si applica sei mesi dopo la data di entrata in vigore.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 6 gennaio 2014

*Per la Commissione*  
*Il presidente*  
José Manuel BARROSO

#### ALLEGATO

#### **Modifiche dell'allegato I del regolamento n. (CE) 640/2009**

Al punto 2 dell'allegato I dopo il terzo comma è stato aggiunto il seguente comma:

«Quando le dimensioni della targhetta non consentono di riportare tutte le informazioni di cui al punto 1, è necessario indicare solo l'efficienza nominale ( $\eta$ ) a pieno carico e tensione nominali ( $U_N$ ).»

14CE0405

