

RETTIFICHE

Rettifica del regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile — Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 356 del 12 dicembre 2014)

A pagina 235, nell'allegato, nell'indice:

<i>anziché:</i>	«APPENDICE A — Respingenti e tenditori a vite	365
	APPENDICE B — Respingenti e tenditori a vite	367
	APPENDICE C — Respingenti e tenditori a vite	369
	APPENDICE D — Respingenti e tenditori a vite	377
	APPENDICE E — Respingenti e tenditori a vite	374
	APPENDICE F — Respingenti e tenditori a vite	375
	APPENDICE G — Respingenti e tenditori a vite	376
	APPENDICE H — Respingenti e tenditori a vite	378
	APPENDICE I — Respingenti e tenditori a vite	386
	APPENDICE J — Respingenti e tenditori a vite	387»
<i>leggi:</i>	«APPENDICE A — Respingenti e tenditori a vite	365
	APPENDICE B — Sagoma “T” per sistema con scartamento di 1 520 mm	367
	APPENDICE C — Disposizioni speciali per i mezzi d'opera (OTM)	369
	APPENDICE D — Sistema di misurazione dell'energia a bordo	371
	APPENDICE E — Misure antropometriche del macchinista	374
	APPENDICE F — Visibilità anteriore	375
	APPENDICE G — Operazioni di servizio	376
	APPENDICE H — Valutazione del sottosistema “materiale rotabile”	378
	APPENDICE I — Aspetti per i quali non è disponibile una specifica tecnica (punti in sospenso)	386
	APPENDICE J — Specifiche tecniche menzionate nella presente STI	387»

15CE0339

