

- 5.2.3. Usare i carburanti di seguito indicati:
- 5.2.3.1. per i motori ad accensione comandata alimentati a benzina:
usare il carburante di riferimento specificato nell'allegato 7.
- 5.2.3.2. per i motori ad accensione comandata alimentati a GPL:
- 5.2.3.2.1. in quelli muniti di dispositivo di adeguamento automatico al tipo di carburante:
utilizzare il carburante disponibile sul mercato. In caso di controversia, usare uno dei carburanti di riferimento specificati nell'allegato 7;
- 5.2.3.2.2. in quelli privi di dispositivo di adeguamento automatico al tipo di carburante:
utilizzare il carburante di riferimento indicato nell'allegato 7 avente il tenore di C3 più basso.
- 5.2.3.2.3. in quelli predisposti per funzionare con una combinazione specifica di carburanti:
utilizzare il carburante indicato per il motore in questione.
- 5.2.3.2.4. Il carburante utilizzato va indicato nel verbale di prova.
- 5.2.3.3. per i motori ad accensione comandata alimentati a gas naturale:
- 5.2.3.3.1. in quelli muniti di dispositivo di adeguamento automatico al tipo di carburante:
utilizzare il carburante disponibile sul mercato. In caso di controversia, usare uno dei carburanti di riferimento specificati nell'allegato 7.
- 5.2.3.3.2. in quelli privi di dispositivo di adeguamento automatico al tipo di carburante:
utilizzare il carburante disponibile sul mercato con indice di Wobbe pari ad almeno 52,6 MJm³ (20 °C, 101,3 kPa). In caso di controversia, usare il carburante di riferimento GR specificato nell'allegato 7, cioè il carburante con l'indice di Wobbe più elevato, oppure
- 5.2.3.3.3. in quelli predisposti per funzionare con uno specifico gruppo di carburanti:
utilizzare il carburante disponibile sul mercato con indice di Wobbe pari ad almeno 52,6 MJm³ (20 °C, 101,3 kPa) se il motore è predisposto per funzionare con gas del gruppo H o ad almeno 47,2 MJm³ (20 °C, 101,3 kPa) se il motore è predisposto per funzionare con gas del gruppo L. In caso di controversia, usare il carburante di riferimento GR specificato nell'allegato 7 con i motori predisposti per funzionare con gas del gruppo H, o il carburante di riferimento G23 con i motori predisposti per funzionare con gas del gruppo L, cioè il carburante con l'indice di Wobbe più elevato per il gruppo in questione, oppure ⁽¹⁾
- 5.2.3.3.4. in quelli predisposti per funzionare con una combinazione specifica di carburanti:
utilizzare il carburante indicato per il motore in questione.
- 5.2.3.3.5. Il carburante utilizzato va indicato nel verbale di prova.
- 5.2.3.4. Per i motori ad accensione spontanea:
usare il carburante di riferimento specificato nell'allegato 7.

La scelta del carburante di prova va effettuata in base ai valori limite di scarico che il tipo di motore o la famiglia di motori sono destinati a soddisfare. In base alle fasce di potenza descritte nel regolamento che fissa uniformi relative all'omologazione dei motori ad accensione spontanea (A.S.) destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali per quanto riguarda l'emissione di inquinanti prodotti dal motore, il carburante di riferimento va scelto nel modo che segue:

allegato 7 — tabella 1, per fasce di potenza da D a G

allegato 7 — tabella 2, per fasce di potenza da H a K

⁽¹⁾ «Indice di Wobbe (Wl inferiore; o Wu superiore)» indica il rapporto tra il potere calorifico di un gas per unità di volume e la radice quadrata della sua densità relativa nelle stesse condizioni di riferimento:

$$W = H_{\text{gas}} \times \sqrt{\rho_{\text{air}} / \rho_{\text{gas}}}$$

