

- (7) Il 13 aprile 2012 la Commissione ha ricevuto le osservazioni di due parti interessate, ossia Ryanair e Airport Marketing Services (*) (in appresso: «AMS»).
- (8) Poiché mancavano alcune risposte alla richiesta di informazioni del 21 febbraio 2012, il 20 aprile 2012 la Commissione ha invitato la Germania a fornire ulteriori informazioni. La Germania ha risposto l'11 maggio 2012.
- (9) Il 25 giugno 2012 la Commissione ha ricevuto ulteriori osservazioni dalle parti interessate (Ryanair, la controllata di Ryanair AMS e una società di consulenza operante per conto di Ryanair). La Commissione ha trasmesso tali osservazioni alle autorità tedesche con lettera del 22 agosto 2012. La Germania ha richiesto una traduzione della documentazione e ha successivamente presentato le proprie osservazioni il 4 dicembre 2012.
- (10) Con lettera del 29 novembre 2012, la Commissione ha chiesto alle autorità tedesche di fornire informazioni supplementari. La Germania ha risposto il 17 gennaio 2013.
- (11) Il 10 aprile 2013 Ryanair ha trasmesso altre osservazioni (**) che sono state inoltrate alla Germania il 3 maggio 2013.
- (12) Il 14 novembre 2013 la Commissione ha chiesto alle autorità tedesche di fornire ulteriori informazioni. La Germania ha risposto il 14 gennaio 2014. Poiché le risposte fornite erano incomplete, la Commissione ha inviato il 19 marzo 2014 una lettera di sollecito alle autorità tedesche. La Germania ha risposto il 22 aprile 2014.
- (13) Il 20 dicembre 2013 Ryanair ha trasmesso altre osservazioni che sono state inoltrate alle autorità tedesche l'8 gennaio 2014. Il 27 gennaio 2014 la Germania ha risposto alle osservazioni di Ryanair.
- (14) Il 17 gennaio 2014 e il 31 gennaio 2014 Ryanair ha trasmesso ulteriori osservazioni che sono state inoltrate alle autorità tedesche il 7 marzo 2014. Il 7 aprile 2014 la Germania ha dichiarato di non voler presentare altre osservazioni sulle posizioni di Ryanair.
- (15) Con lettera del 25 febbraio 2014, la Commissione ha informato la Germania dell'adozione, avvenuta il 20 febbraio 2014, degli Orientamenti per il settore dell'aviazione del 2014 (**), nonché del fatto che tali orientamenti sarebbero stati applicati al caso in esame a decorrere dalla loro pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*. La Commissione ha altresì riconosciuto alla Germania la possibilità di presentare le proprie osservazioni sugli orientamenti e la loro applicazione entro 20 giorni dalla pubblicazione di questi ultimi nella *Gazzetta ufficiale*.
- (16) Con lettera del 24 febbraio 2014, la Commissione ha inoltre informato i terzi interessati circa l'adozione, avvenuta il 20 febbraio 2014, degli Orientamenti per il settore dell'aviazione del 2014, precisando che tali orientamenti sarebbero stati applicati al caso in esame a decorrere dalla loro pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*. La Commissione ha riconosciuto anche ai terzi interessati la possibilità di presentare le proprie osservazioni sugli orientamenti e la loro applicazione entro il termine di 20 giorni dalla pubblicazione di questi ultimi nella *Gazzetta ufficiale*.
- (17) Gli Orientamenti per il settore dell'aviazione del 2014 sono stati pubblicati il 4 aprile 2014 nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*. Tali orientamenti hanno sostituito gli Orientamenti per il settore dell'aviazione del 1994 (†), nonché quelli del 2005 (‡).
- (18) Il 15 aprile 2014 è stato pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* un avviso in cui gli Stati membri e le parti interessate venivano invitati a presentare entro il termine di un mese dalla data di pubblicazione degli Orientamenti per il settore dell'aviazione del 2014 le proprie osservazioni circa l'applicazione al presente caso dei suddetti Orientamenti (¶).
- (19) Il 29 aprile 2014 la Commissione ha trasmesso alle autorità tedesche una richiesta di informazioni, cui la Germania ha risposto il 7 maggio 2014.

(*) Airport Marketing Services Limited è una società controllata al 100 % da Ryanair. La sua attività principale consiste nella vendita di spazi pubblicitari nel sito web di Ryanair.

(**) Ryanair ha trasmesso le proprie osservazioni generali relativamente a vari casi nel settore dell'aviazione civile, tra cui anche quello oggetto della presente decisione.

(§) Comunicazione della Commissione — Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (GU C 99 del 4.4.2014, pag. 3).

(†) Applicazione degli articoli 92 e 93 del trattato CE, nonché dell'articolo 61 dell'accordo SEE agli aiuti di Stato nel settore dell'aviazione (GU C 350 del 10.12.1994, pag. 5).

(‡) Orientamenti comunitari concernenti il finanziamento degli aeroporti e gli aiuti pubblici di avviamento concessi alle compagnie aeree operanti su aeroporti regionali (GU C 312 del 9.12.2005, pag. 1).

(¶) GU C 113 del 15.4.2014, pag. 30.

