

DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE
N. 187/2015
del 10 luglio 2015
che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE [2017/27]

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo («l'accordo SEE»), in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

- (1) Occorre integrare nell'accordo SEE il regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile — Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea ⁽¹⁾, rettificato dalla GU L 10 del 16.1.2015, pag. 45.
- (2) Occorre pertanto modificare opportunamente l'allegato XIII dell'accordo SEE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'allegato XIII dell'accordo SEE è così modificato:

1. ai punti 37ah (Decisione 2008/232/CE della Commissione) e 37di (Decisione 2011/291/UE della Commissione) è aggiunto il seguente trattino:

«— **32014 R 1302**: Regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014 (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 228), rettificato dalla GU L 10 del 16.1.2015, pag. 45.»

2. Dopo il punto 37dn (Regolamento (UE) n. 1301/2014 della Commissione) è inserito il seguente testo:

«37do. **32014 R 1302**: Regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile — Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 228), rettificato dalla GU L 10 del 16.1.2015, pag. 45.

Ai fini del presente accordo il regolamento si intende adattato come in appresso:

- a) alla sezione 7.3.2.12 dell'allegato è aggiunto il seguente testo:

«Caso specifico Norvegia («T»)

Per la circolazione senza restrizioni sulla rete norvegese si applica quanto segue ai mezzi di trazione elettrici:

- il fattore di potenza capacitivo non deve essere inferiore a 0,95 per tensioni alla linea di contatto superiori a 16,5 Kv quando la motrice sta attivamente consumando potenza,
- il potere capacitivo non deve superare 60 KVA_r quando la motrice rigenera potenza,
- il fattore di potenza induttivo non deve essere inferiore a 0,95 per tensioni alla linea di contatto inferiori a 16,5 Kv quando la motrice rigenera potenza.»;

⁽¹⁾ GUL 356 del 12.12.2014, pag. 228.

