

2. DEFINIZIONI

Ai fini del presente regolamento si intende per:

- 2.1. «omologazione di un veicolo»: omologazione di un tipo di veicolo relativamente al livello sonoro;
- 2.2. «sistema di allarme acustico per veicoli» (AVAS): componente o insieme di componenti installati sui veicoli con lo scopo principale di soddisfare i requisiti del presente regolamento;
- 2.3. «tipo di veicolo»: categoria di veicoli a motore che non presenta differenze sostanziali in ordine a componenti quali:
 - 2.3.1. la forma e i materiali della carrozzeria del veicolo che influiscono sul livello sonoro emesso;
 - 2.3.2. il principio del sistema di trazione (dalle batterie alle ruote). Fatte salve le disposizioni dei punti 2.3.2. i veicoli che presentano differenze in ordine ai rapporti globali di demoltiplicazione, tipo di batteria o installazione di un sovralimentatore, possono essere considerati come appartenenti allo stesso tipo;
 - 2.3.3. se applicabile, il numero e tipo(i) di dispositivi di segnalazione acustica (hardware) dell'AVAS installati sul veicolo;
 - 2.3.4. se applicabile, la posizione dell'AVAS sul veicolo.
- 2.4. «variazione di frequenza»: variazione della componente di frequenza del suono generato dall'AVAS in funzione della velocità del veicolo;
- 2.5. «veicolo elettrico»: veicolo dotato di un gruppo propulsore contenente almeno un motore o motogeneratore elettrico;
 - 2.5.1. «veicolo elettrico puro» (PEV): autoveicolo con un motore elettrico quale unico mezzo di propulsione;
 - 2.5.2. «veicolo elettrico ibrido» (HEV): veicolo dotato di un gruppo propulsore contenente almeno un motore o motogeneratore elettrico e quanto meno un motore a combustione interna quali convertitori di energia di propulsione;
 - 2.5.3. «veicolo elettrico con pila a combustibile» (FCV): veicolo munito di pila a combustibile e macchina elettrica quali convertitori di energia di propulsione;
 - 2.5.4. «veicolo ibrido con pila a combustibile» (FCHV): veicolo con almeno un sistema di stoccaggio del carburante e un sistema ricaricabile di stoccaggio dell'energia (REESS) come sistema di stoccaggio dell'energia di propulsione;
- 2.6. «massa in ordine di marcia»: massa del veicolo, con i serbatoi riempiti almeno al 90 % della propria capacità, inclusa la massa del conducente (75 kg), del carburante e dei liquidi, attrezzato con le apparecchiature standard conformemente alle specifiche del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, della cabina, dell'aggancio e delle ruote di scorta e degli attrezzi;
- 2.7. «funzione di pausa»: meccanismo per bloccare temporaneamente il funzionamento di un AVAS;
- 2.8. «piano anteriore del veicolo»: piano verticale tangente al bordo anteriore del veicolo;
- 2.9. «piano posteriore del veicolo»: piano verticale tangente al bordo posteriore del veicolo.
- 2.10. Simboli e abbreviazioni e il punto in cui sono utilizzati per la prima volta.

