

DECISIONE DELL'AUTORITÀ DI VIGILANZA EFTA

N. 36/17/COL

del 10 febbraio 2017

concernente la mancanza di effettiva conformità all'atto di cui al punto 66n dell'allegato XIII dell'accordo sullo Spazio economico europeo [regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 febbraio 2008, recante regole comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia europea per la sicurezza aerea, e che abroga la direttiva 91/670/CEE del Consiglio, il regolamento (CE) n. 1592/2002 e la direttiva 2004/36/CE, come modificato] e alle relative norme di attuazione per quanto riguarda i certificati rilasciati dall'Hellenic Aviation Training Academy (HATA) e le licenze di cui alla parte 66 rilasciate in base ad essi [2017/457]

L'AUTORITÀ DI VIGILANZA EFTA,

visto l'atto di cui al punto 66n dell'allegato XIII dell'accordo sullo Spazio economico europeo («l'accordo SEE»)

regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 febbraio 2008, recante regole comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia europea per la sicurezza aerea, e che abroga la direttiva 91/670/CEE del Consiglio, il regolamento (CE) n. 1592/2002 e la direttiva 2004/36/CE (1), come modificato (di seguito «l'atto»),

adattato all'accordo SEE dal relativo protocollo 1, in particolare l'articolo 11, paragrafo 2, dell'atto,

visto l'articolo 5 della decisione del comitato permanente n. 3/2012/SC, del 26 ottobre 2012, che stabilisce le procedure dei comitati che assistono l'Autorità di vigilanza EFTA nell'espletamento delle sue funzioni a norma dell'articolo 3 del protocollo 1 dell'accordo tra gli Stati EFTA sull'istituzione di un'Autorità di vigilanza e di una Corte di giustizia,

previa consultazione del comitato dei trasporti EFTA,

considerando quanto segue:

- (1) Nel febbraio 2014 l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (di seguito «l'Agenzia») ha effettuato un'ispezione in materia di standardizzazione dell'aeronavigabilità (AIR.EL.02.2014) nei confronti dell'Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA). Nel corso di tale ispezione è stata rilevata una non conformità che dà adito a criticità in materia di sicurezza se non tempestivamente corretta (constatazione di categoria D) in conformità al regolamento di esecuzione (UE) n. 628/2013 della Commissione (2).
- (2) La non conformità in questione riguardava una presunta frode in sede di esame presso l'impresa che svolge attività di formazione sulla manutenzione a norma della parte 147, l'Hellenic Aviation Training Academy (HATA), con numero di approvazione EL.147.0007. Le criticità in materia di sicurezza erano dovute alla possibilità che il personale autorizzato a certificare la manutenzione aeronautica abbia conseguito una licenza di cui alla

(1) GUL 79 del 19.3.2008, pag. 1.

(2) L'atto di cui al punto 66qa dell'allegato XIII dell'accordo SEE [Regolamento di esecuzione (UE) n. 628/2013 della Commissione, del 28 giugno 2013, concernente i metodi di lavoro dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea per quanto riguarda l'esecuzione di ispezioni in materia di standardizzazione e il controllo dell'applicazione delle norme del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga il regolamento (CE) n. 736/2006 della Commissione (GUL 179 del 29.6.2013, pag. 46)].

