

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2017/655 DELLA COMMISSIONE**del 19 dicembre 2016****che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi da motori a combustione interna in servizio installati su macchine mobili non stradali****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE⁽¹⁾, in particolare l'articolo 2,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 19 del regolamento (UE) 2016/1628 prevede il monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi sottoponendo a prova i motori in servizio installati su macchine mobili non stradali e impiegati in cicli di funzionamento normale.
- (2) Per garantire il monitoraggio di cui all'articolo 19 è necessario adottare disposizioni dettagliate relative alla scelta dei motori, alle procedure di prova e alla comunicazione dei risultati.
- (3) Al fine di ridurre l'onere amministrativo per i costruttori in piccole serie e per i costruttori che producono un numero limitato di tipi di motore o di famiglie di motori, è necessario limitare il numero di motori soggetti alle prove di monitoraggio in servizio prodotti da tali costruttori.
- (4) Per garantire un'applicazione coerente del presente regolamento il costruttore non dovrebbe essere obbligato a presentare i risultati delle prove di monitoraggio in servizio, se può dimostrare che i motori non sono stati installati su macchine mobili non stradali o che non ha potuto accedere a un motore utilizzato in una qualsiasi applicazione ai fini delle prove.
- (5) Al fine di armonizzare ulteriormente le procedure di monitoraggio in servizio per le macchine mobili non stradali con altre normative dell'UE e con le norme internazionali, tali procedure dovrebbero essere allineate ai controlli della conformità in servizio per i veicoli pesanti (euro VI) e al regolamento n. 96 adottato dalla Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1***Oggetto**

Il presente regolamento stabilisce disposizioni dettagliate per quanto riguarda la scelta dei motori, le procedure di prova e la comunicazione dei risultati relativi al monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi da motori a combustione interna in servizio installati su macchine mobili non stradali, usando sistemi portatili di misurazione delle emissioni.

⁽¹⁾ GUL 252 del 16.9.2016, pag. 53.

