

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 3 luglio 2017

Per la Commissione,

a nome del presidente

Stephen QUEST

Direttore generale

Direzione generale della Fiscalità e unione doganale

ALLEGATO

| Descrizione delle merci | Classificazione (codice NC) | Motivazioni |
|--|-----------------------------|--|
| (1) | (2) | (3) |
| <p>Un autoveicolo a motore polivalente con quattro ruote motrici nuovo (di tipo furgone). Il veicolo ha un motore a pistone con accensione per compressione di cilindrata superiore a 1 500 cm³ e inferiore o uguale a 2 500 cm³. Il suo peso lordo totale è circa 2 800 kg.</p> <p>Il veicolo ha due file di sedili: la prima fila ha due sedili (un sedile per il conducente e un «sedile a panchina» per due passeggeri) e la seconda fila ha tre sedili. La prima fila di sedili è dotata su entrambi i lati di una portiera con finestrino, mentre la seconda fila ha sul lato sinistro un finestrino e sul lato destro un portello scorrevole con un finestrino.</p> <p>Dietro la seconda fila di sedili vi è una barriera permanente (griglia divisoria) che divide la zona passeggeri dalla zona per il trasporto di merci. Quest'ultima non è dotata di cinture di sicurezza né di attacchi per la loro installazione. Essa ha un portellone posteriore del tipo che si apre verso l'esterno, ma non ha finestrini. Il veicolo presenta elementi di comfort e rifiniture e attacchi interni esclusivamente nelle zone passeggeri.</p> <p>La zona per il trasporto di merci ha una lunghezza di circa 1,9 m e una capacità di carico di 4,4 m³.</p> | 8703 32 19 | <p>La classificazione è determinata dalle regole generali 1 e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata e dal testo dei codici NC 8703, 8703 32 e 8703 32 19.</p> <p>La classificazione dei veicoli a motore polivalenti è determinata da alcune caratteristiche che indicano se il veicolo è destinato principalmente al trasporto di persone o a quello di merci (cfr. anche le note esplicative del sistema armonizzato riguardanti le voci 8703 e 8704 e le note esplicative della nomenclatura combinata alla voce 8703).</p> <p>La classificazione nella voce 8704 come autoveicolo per il trasporto di merci è esclusa, in quanto le caratteristiche oggettive e l'aspetto generale del veicolo sono quelli di un veicolo destinato principalmente al trasporto di persone (presenza di una seconda fila di sedili con attrezzatura di sicurezza, presenza di quattro finestrini, presenza di un portellone scorrevole con un finestrino per i passeggeri posteriori, presenza di elementi di comfort in tutta la zona sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori). La presenza di una barriera permanente tra la zona passeggeri e la zona per il trasporto di merci non può essere considerata un criterio decisivo per escludere la classificazione nella voce 8703, in quanto si tratta di una caratteristica tipica di molti veicoli classificati come veicoli per il trasporto di persone (specialmente i SUV). Si vedano anche i pareri di classificazione del sistema armonizzato 8703 32/1 e 8703 32/2.</p> <p>Il veicolo va pertanto classificato nel codice NC 8703 32 19 come autoveicolo a motore nuovo costruito principalmente per il trasporto di persone.</p> |

17CE1956

