

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2017/1402 DELLA COMMISSIONE

del 28 luglio 2017

relativa all'approvazione della funzione di coasting con motore a regime minimo di BMW AG come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 12, paragrafo 4,visto il regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 della Commissione, del 25 luglio 2011, che stabilisce una procedura di approvazione e certificazione di tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽²⁾, in particolare l'articolo 10, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Il costruttore BMW AG (il «richiedente») ha inoltrato il 23 giugno 2016 una richiesta di approvazione per la funzione di coasting con motore a regime minimo come tecnologia innovativa. La completezza della domanda è stata valutata conformemente all'articolo 4 del regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011. La domanda è stata giudicata completa.
- (2) La domanda è stata valutata conformemente all'articolo 12 del regolamento (CE) n. 443/2009, al regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 e alle linee guida per la preparazione di richieste di approvazione di tecnologie innovative ai sensi del regolamento (CE) n. 443/2009 ⁽³⁾. Alla luce della complessità della tecnologia il periodo di valutazione è stato prorogato di cinque mesi in conformità all'articolo 10, paragrafo 4 del regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011, vale a dire fino al 23 agosto 2017.
- (3) La domanda si riferisce alla funzione di «coasting con motore a regime minimo» di BMW AG destinata all'uso in veicoli BMW della categoria M1 con propulsore convenzionale e trasmissione automatica. Il principio fondamentale alla base di questa tecnologia innovativa consiste nel disaccoppiare il motore a combustione dal sistema di trazione e prevenire così la decelerazione causata dal freno motore. La funzione dovrebbe essere attivata automaticamente nella modalità di guida predominante, ovvero la modalità selezionata automaticamente quando viene avviato il veicolo. In questo modo la funzione coasting può essere usata per aumentare la distanza di rotolamento del veicolo in situazioni in cui non è necessaria alcuna propulsione o è necessaria una lieve riduzione della velocità. Quando è attivata la funzione di coasting, l'energia cinetica e potenziale del veicolo è direttamente impiegata per vincere la resistenza all'avanzamento e, di conseguenza, per diminuire il consumo di carburante. Per ottenere una decelerazione inferiore, il motore è disaccoppiato dal sistema di trazione mediante l'«apertura» di una frizione. Ciò è effettuato in automatico dalla centralina di controllo della trasmissione automatica. Durante le fasi di coasting il motore funziona a regime minimo («coasting con motore a regime minimo»).
- (4) La Commissione, con decisione di esecuzione (UE) 2015/1132 ⁽⁴⁾, ha approvato una domanda di Porsche AG relativa a una funzione di coasting destinata all'uso esclusivamente nei veicoli Porsche della gamma S e della categoria M1 (coupé sport). La funzione di coasting con motore funzionante a regime minimo, oggetto della domanda di BMW AG, è destinata all'uso in veicoli BMW della categoria M1 con propulsore convenzionale e trasmissione automatica.
- (5) Il richiedente ha presentato una metodologia per determinare le riduzioni di CO₂ derivanti dall'uso della tecnologia di coasting con motore a regime minimo, tra cui un nuovo test di prova NEDC per dare la possibilità al veicolo di mettersi in funzione coasting. Per confrontare un veicolo munito della funzione di coasting con un

⁽¹⁾ GUL 140 del 5.6.2009, pag. 1.⁽²⁾ GUL 194 del 26.7.2011, pag. 19.⁽³⁾ <https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52>⁽⁴⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2015/1132 della Commissione, del 10 luglio 2015, relativa all'approvazione della funzione di coasting di Porsche AG come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GUL 184 dell'11.7.2015, pag. 22).