

RISOLUZIONE (UE) 2017/1748 DEL PARLAMENTO EUROPEO

del 27 aprile 2017

recante le osservazioni che costituiscono parte integrante della decisione sul discharge per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune SESAR per l'esercizio 2015

IL PARLAMENTO EUROPEO,

- vista la sua decisione sul discharge per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune SESAR per l'esercizio 2015,
 - visti l'articolo 94 e l'allegato IV del suo regolamento,
 - visti la relazione della commissione per il controllo dei bilanci e il parere della commissione per i trasporti e il turismo (A8-0096/2017),
- A. considerando che l'impresa comune SESAR (di seguito «l'impresa comune») è stata istituita nel febbraio 2007 con il compito di gestire il programma di ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR), che mira a modernizzare la gestione del traffico aereo in Europa;
- B. considerando che, a seguito dell'adozione del regolamento (UE) n. 721/2014 del Consiglio ⁽¹⁾, il programma SESAR 2 ha esteso la durata dell'impresa comune fino al 31 dicembre 2024;
- C. considerando che i progetti SESAR si articolano in una «fase di definizione» (2004-2007), sotto la responsabilità di Eurocontrol, una prima «fase di sviluppo» (2008-2016), finanziata a titolo del periodo di programmazione 2008-2013 e gestita dall'impresa comune, e una «fase di realizzazione» (2014-2020), che si svolge in parallelo con la «fase di sviluppo»; che è previsto che la fase di realizzazione sia guidata dall'industria e dalle parti interessate per la produzione e messa in opera su vasta scala della nuova infrastruttura di gestione del traffico aereo;
- D. considerando che l'impresa comune ha iniziato a operare autonomamente nel 2007;
- E. considerando che l'impresa comune è stata concepita come un partenariato pubblico-privato di cui l'Unione ed Eurocontrol sono membri fondatori;
- F. considerando che la dotazione finanziaria per la fase di sviluppo del progetto SESAR per il periodo 2008-2015 è pari a 2 100 000 000 EUR, cui contribuiscono in parti uguali l'Unione, Eurocontrol e i partner pubblici e privati partecipanti; che il contributo dell'UE per la fase di sviluppo del programma SESAR 2 per il periodo 2014-2024 è pari a 585 000 000 EUR ed è finanziato a titolo del programma quadro di ricerca e innovazione «Orizzonte 2020»; che nel quadro dei nuovi accordi di adesione per Orizzonte 2020, il contributo di Eurocontrol dovrebbe essere di circa 500 000 000 EUR e quello degli altri partner del settore dell'aviazione di circa 720 700 000 EUR;
- G. considerando che l'impresa comune deve tenere una contabilità separata per il primo programma (2007-2016, finanziato dal settimo programma quadro e da TEN-T («SESAR 1»)] e per il secondo programma (2014-2024, finanziato da Orizzonte 2020 («SESAR 2»)], detti congiuntamente «SESAR 2020»;

Osservazioni generali

1. osserva che, sulla base della relazione della Corte dei conti («relazione della Corte»), i conti annuali dell'impresa comune presentano fedelmente, sotto tutti gli aspetti rilevanti, la posizione finanziaria della stessa al 31 dicembre 2015, nonché i risultati delle sue operazioni e i flussi di cassa per l'esercizio chiuso in tale data, conformemente alle disposizioni del regolamento finanziario dell'impresa comune e alle norme contabili adottate dal contabile della Commissione;
2. osserva che la transizione dell'impresa comune e del programma di sviluppo SESAR, dovuta al fatto che la chiusura di SESAR 1 avrebbe dovuto concludersi nel 2015 ma le attività di ricerca e innovazione nel settore della gestione del traffico aereo (ATM) sono proseguite anche dopo il quadro finanziario iniziale 2007-2013 durante il quadro finanziario 2014-2020, nell'ambito di Orizzonte 2020; prende atto della transizione al programma SESAR 2 come pure dell'avvio e dell'esecuzione di progetti di ricerca esplorativa, ricerca industriale e innovazione nell'ambito di SESAR 2020;

⁽¹⁾ Regolamento del Consiglio (UE) n. 721/2014, del 16 giugno 2014, recante modifica del regolamento (CE) n. 219/2007 relativo alla costituzione di un'impresa comune per la realizzazione del sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo (SESAR) per quanto riguarda la proroga dell'impresa comune fino al 2024 (GU L 192 del 1.7.2014, pag. 1).

