

REGOLAMENTI, DECISIONI E DIRETTIVE

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2018/236 DELLA COMMISSIONE

del 20 dicembre 2017

che rettifica la versione in lingua estone del regolamento delegato (UE) 2017/654 che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, in relazione ai requisiti tecnici e generali relativi ai limiti di emissione e all'omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 24, paragrafo 11, l'articolo 25, paragrafo 4, lettere a), b), e c), l'articolo 26, paragrafo 6, l'articolo 34, paragrafo 9, l'articolo 42, paragrafo 4, l'articolo 43, paragrafo 5 e l'articolo 48,

considerando quanto segue:

- (1) La versione in lingua estone del regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione ⁽²⁾ contiene negli allegati da I a VI diversi errori che li rendono illeggibili.
- (2) È pertanto opportuno correggere di conseguenza la versione in lingua estone del regolamento delegato (UE) 2017/654. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

⁽¹⁾ G.U. L. 252 del 16.9.2016, pag. 53.

⁽²⁾ Regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, in relazione ai requisiti tecnici e generali relativi ai limiti di emissione e all'omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali (G.U. L. 102 del 13.4.2017, pag. 1).

