

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2018/649 DELLA COMMISSIONE

del 23 gennaio 2018

che modifica l'allegato I del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto concerne l'evoluzione della massa delle autovetture nuove immatricolate nel 2014, 2015 e 2016

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri (¹), in particolare l'articolo 13, paragrafo 2, terzo comma,

considerando quanto segue:

- (1) Ogni tre anni è necessario adeguare il valore della massa media utilizzato ai fini del calcolo delle emissioni specifiche di CO₂ per ciascuna nuova autovettura, al fine di tenere conto dei cambiamenti della massa media dei veicoli nuovi immatricolati nell'Unione.
- (2) Dal monitoraggio della massa in ordine di marcia delle nuove autovetture immatricolate nell'Unione negli anni civili 2014, 2015 e 2016 emerge una riduzione della massa media; è necessario pertanto adeguare il valore M₀ di cui all'allegato I, punto 1, del regolamento (CE) n. 443/2009.
- (3) Il nuovo valore dovrebbe essere determinato tenendo conto solo dei valori della massa che i costruttori interessati hanno potuto verificare, escludendo al contempo dal calcolo i valori evidentemente errati (vale a dire i valori inferiori a 500 kg) nonché i valori relativi ai veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione del regolamento (CE) n. 443/2009. Inoltre, il nuovo valore dovrebbe basarsi sulla media ponderata che tiene conto del numero di immatricolazioni di nuove autovetture nell'Unione negli anni civili 2014, 2015 e 2016.
- (4) Alla luce di quanto esposto, il valore M₀ applicabile a decorrere dal 2019 dovrebbe essere diminuito di 12,52 kg, passando così da 1 392,4 kg a 1 379,88 kg.
- (5) Occorre pertanto modificare di conseguenza l'allegato I del regolamento (CE) n. 443/2009,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato I, punto 1, del regolamento (CE) n. 443/2009 è così modificato:

1) è inserita la seguente lettera b bis):

«b bis) a partire dal 2019:

$$\text{emissioni specifiche di CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

dove:

M = massa del veicolo in chilogrammi (kg)

M₀ = 1 379,88

a = 0,0457;»

2) alla lettera c), il valore M₀ è sostituito dal seguente:«M₀ = 1 379,88.»

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

(¹) GUL 140 del 5.6.2009, pag. 1.

