

- 2.2. «tipo di veicolo»: una categoria di veicoli che hanno in comune alcune caratteristiche essenziali, quali:
- 2.2.1. il tipo di motore (a due o a quattro tempi, a pistone alternativo o rotante, il numero e il volume dei cilindri, il numero e il tipo dei carburatori o dei sistemi di iniezione, la disposizione delle valvole, la potenza massima nominale netta e il regime nominale del motore).
- Per i motori a pistone rotante la cilindrata corrisponde al doppio del volume della camera;
- 2.2.2. il sistema di trazione, in particolare il numero di marce e il loro rapporto di trasmissione nonché la trasmissione finale;
- 2.2.3. il numero, il tipo e la disposizione degli impianti di scarico;
- 2.3. «impianto di scarico o sistema di silenziatori», un insieme completo di componenti necessari per limitare le emissioni sonore del motore di un veicolo e del suo scarico;
- 2.4. «impianto di scarico o sistema di silenziatori originale», un impianto o un sistema del tipo montato sul veicolo al momento dell'omologazione o dell'estensione dell'omologazione. Può trattarsi di un componente originale o di ricambio;
- 2.5. «impianto di scarico o sistema di silenziatori non originale», un impianto o un sistema di tipo diverso rispetto a quello montato sul veicolo al momento dell'omologazione o dell'estensione dell'omologazione. Può essere usato soltanto come impianto di scarico o sistema di silenziatori di ricambio;
- 2.6. «potenza massima nominale netta»,
- nei veicoli dotati di motore a combustione, la potenza nominale quale definita dalla norma ISO 4106:2012.
- Il simbolo  $P_n$  indica il valore numerico della potenza netta massima nominale espressa in kW.
- 2.7. «regime nominale del motore», il regime di rotazione al quale il motore sviluppa la sua potenza massima nominale netta secondo quanto dichiarato dal costruttore (<sup>1</sup>).
- Il simbolo  $n_{rated}$  indica il regime nominale del motore espresso in giri al minuto ( $\text{min}^{-1}$ ).
- 2.8. «sistemi di silenziatori di tipi diversi», sistemi di silenziatori che presentano differenze sostanziali tra loro, quali:
- 2.8.1. i loro componenti portano denominazioni commerciali o marchi di fabbrica diversi;
- 2.8.2. i loro componenti sono costituiti di materiali con caratteristiche diverse, oppure presentano forme o dimensioni diverse;
- 2.8.3. i principi di funzionamento di almeno un componente sono diversi;
- 2.8.4. i loro componenti sono assemblati in maniera diversa;
- 2.9. «componente di un impianto di scarico», uno dei singoli componenti che, una volta assemblati, formano l'impianto di scarico (tubi di scarico, silenziatori ecc.) e l'eventuale sistema di aspirazione (filtro dell'aria).
- Se il motore è dotato di un dispositivo di aspirazione (filtro dell'aria e/o smorzatore dei rumori di aspirazione essenziale/i al fine di garantire il rispetto dei limiti dei livelli sonori), tale dispositivo deve essere considerato un componente della stessa importanza rispetto all'impianto di scarico propriamente detto e deve essere incluso nell'elenco di cui al seguente punto 3.2.2 e portare la marcatura di cui al seguente punto 4.1;
- 2.10. Massa di riferimento
- 2.10.1. La massa di riferimento di un veicolo della categoria  $L_1$  deve essere determinata misurando la massa del veicolo a vuoto, pronto per il normale utilizzo, e deve comprendere la massa:
- a) dei liquidi;
- b) delle dotazioni di serie indicate nelle specifiche del costruttore;

(<sup>1</sup>) Se la potenza massima nominale netta viene raggiunta a più regimi del motore, ai fini del presente regolamento il regime nominale del motore corrisponde al regime del motore più elevato al quale si raggiunge la potenza massima nominale netta.

