Solo i testi UNECE originali hanno efficacia giuridica ai sensi del diritto internazionale pubblico. Lo status e la data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere controllati nell'ultima versione del documento UNECE TRANS/WP.29/343, reperibile al seguente indirizzo:

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Regolamento n. 92 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) — Prescrizioni uniformi relative all'omologazione dei sistemi di silenziatori dello scarico di ricambio non originali (NORESS) destinati ai veicoli delle categorie L_1, L_2, L_3, L_4 e L_5 con riferimento alle emissioni sonore [2018/1707]

Comprendente tutto il testo valido fino a:

Supplemento 2 della serie di modifiche 01 — data di entrata in vigore: 10 ottobre 2017

INDICE

REGOLAMENTO

1. Ambito di applicazione
2. Definizioni
3. Domanda di omologazione
4. Marcature
5. Omologazione
6. Specifiche
7. Modifiche ed estensione dell'omologazione dei NORESS
8. Conformità della produzione
9. Sanzioni in caso di non conformità della produzione
10. Cessazione definitiva della produzione
11. Nomi e indirizzi dei servizi tecnici responsabili delle prove di omologazione e delle autorità di omologazione

Allegati

1. Notifica
2. Esempi di marchio di omologazione
3. Prescrizioni relative ai materiali fibrosi fonoassorbenti usati nei NORESS
4. Dichiarazione di conformità alle disposizioni aggiuntive sulle emissioni sonore

1. AMBITO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento si applica ai sistemi di silenziatori dello scarico di ricambio non originali (NORESS) destinati ai veicoli delle categorie L_1, L_2, L_3, L_4 e L_5 ([1]).

2. DEFINIZIONI

Ai fini del presente regolamento si intende per:

2.1. «sistema di silenziatori dello scarico di ricambio non originale o suoi componenti», un impianto di tipo diverso rispetto a quello montato sul veicolo al momento dell'omologazione o dell'estensione dell'omologazione che può essere usato solo come ricambio.

L'acronimo NORESS indica il sistema di silenziatori dello scarico di ricambio non originale;

2.2. «componente del sistema di silenziatori dello scarico di ricambio non originale», uno dei vari componenti che, nel loro complesso, formano il sistema di silenziatori dello scarico; ([2])

([1]) Secondo la definizione contenuta nella risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), documento ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, paragrafo2. - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

([2]) Si tratta in particolare del collettore di scarico, del silenziatore propriamente detto, della camera di espansione e del risonatore.