

La formula per calcolare il margine statistico è

Formula 7

$$s_{cCO_2} = \sqrt{\left(c \cdot UF \cdot s_{B_{TA_{hot}}}\right)^2 + \left(-UF \cdot s_{E_{MC}}\right)^2 + \left[\left(c \cdot B_{TA_{hot}} - E_{MC}\right) \cdot s_{UF}\right]^2}$$

dove

- s_{cCO_2} : margine statistico del risparmio totale di CO₂ [g di CO₂/km]
 c: parametro di conversione pari a 0,960
 $B_{TA_{hot}}$: media aritmetica delle emissioni di CO₂ del veicolo di riferimento in condizioni di avviamento a caldo a fini di omologazione (NEDC) [gCO₂/km]
 $s_{B_{TA_{hot}}}$: deviazione standard della media aritmetica delle emissioni di CO₂ del veicolo di riferimento in condizioni di prova modificate [gCO₂/km]
 E_{MC} : media aritmetica delle emissioni di CO₂ del veicolo ecoinnovativo in condizioni di prova modificate [gCO₂/km]
 $s_{E_{MC}}$: deviazione standard della media aritmetica delle emissioni di CO₂ del veicolo ecoinnovativo in condizioni di prova modificate [gCO₂/km]
 UF: fattore d'uso della tecnologia di coasting, che corrisponde a 0,52 per i veicoli con propulsore convenzionale e trasmissione automatica e a 0,48 per i veicoli con propulsore convenzionale e trasmissione manuale con frizione automatica
 s_{UF} : deviazione standard della media aritmetica del fattore d'uso, pari a 0,027

11. ARROTONDAMENTO

Il valore calcolato per i risparmi di CO₂ (C_{CO_2}) e il margine statistico del risparmio di CO₂ (s_{cCO_2}) devono essere arrotondati per eccesso al massimo al secondo decimale.

Ciascun valore utilizzato per il calcolo dei risparmi di CO₂ (ossia $B_{TA_{hot}}$ e E_{MC}) può essere applicato senza arrotondamenti o deve essere arrotondato per eccesso a un numero minimo di decimali che consenta di ottenere un impatto totale massimo (ossia l'impatto combinato di tutti i valori arrotondati) sui risparmi inferiore a 0,25 g di CO₂/km.

12. DIMOSTRAZIONE DEL SUPERAMENTO DELLA SOGLIA MINIMA IN MODO STATISTICAMENTE SIGNIFICATIVO

Al fine di dimostrare che la soglia di 1 g di CO₂/km è superata in modo statisticamente significativo si utilizza la formula riportata di seguito:

$$MT = 1 \text{ g CO}_2/\text{km} \leq C_{CO_2} - s_{cCO_2}$$

dove

- MT: soglia minima [gCO₂/km]
 C_{CO_2} : risparmi di CO₂ [gCO₂/km]
 s_{cCO_2} : margine statistico del risparmio totale di CO₂ [g di CO₂/km]

Se i risparmi di emissioni di CO₂, calcolati applicando la formula 4, sono inferiori alla soglia di cui all'articolo 9, paragrafo 1, del regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011, si applica il secondo comma dell'articolo 11, paragrafo 2, del medesimo regolamento.

19CE0378

