

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2019/248 DELLA COMMISSIONE**  
**del 13 novembre 2018**

**che rettifica il regolamento (UE) n. 63/2011 recante le modalità per la domanda di deroga agli obiettivi per le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> a norma dell'articolo 11 del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 11, paragrafo 8,

considerando quanto segue:

- (1) General Motors Holding LLC, costruttore di veicoli commerciali leggeri, ha informato la Commissione che le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> indicate a suo titolo per il 2007 nell'allegato IV del regolamento (UE) n. 63/2011 della Commissione <sup>(2)</sup> non sono corrette.
- (2) Il costruttore ha fornito dettagliati elementi di prova atti a dimostrare che le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> nel 2007 erano notevolmente più elevate rispetto al valore indicato nel regolamento (UE) n. 63/2011. Quest'ultimo valore si basava sulle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> di veicoli che erroneamente includevano quelli di Adam Opel AG, all'epoca collegata con General Motors. Le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli Adam Opel AG contribuivano a ridurre il valore delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di General Motors nel 2007. L'errore è diventato evidente a seguito del cambiamento di proprietà di General Motors e Adam Opel, avvenuto il 1° agosto 2017.
- (3) La Commissione ritiene che gli elementi di prova forniti da General Motors Holding LLC dimostrino l'inesattezza delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> del costruttore nel 2007, quali indicate nel regolamento (UE) n. 63/2011.
- (4) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza il regolamento (UE) n. 63/2011,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

Nella tabella di cui all'allegato IV del regolamento (UE) n. 63/2011, nella colonna «Emissioni medie [g/km]», alla riga «General Motors», il valore «159,604» è sostituito da «283,689».

*Articolo 2*

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 13 novembre 2018

*Per la Commissione*  
*Il presidente*  
Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> GUL 140 del 5.6.2009, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) n. 63/2011 della Commissione, del 26 gennaio 2011, recante le modalità per la domanda di deroga agli obiettivi per le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> a norma dell'articolo 11 del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GUL 23 del 27.1.2011, pag. 16).

