

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2019/314 DELLA COMMISSIONE

del 21 febbraio 2019

relativa all'approvazione della tecnologia utilizzata per il generatore-starter a 48 V ad alta efficienza (BRM) di SEG Automotive Germany GmbH associato a un convertitore CC/CC a 48 V/12 V, per l'uso in motori a combustione tradizionale e in alcuni motori ibridi di autovetture in quanto tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ delle autovetture ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 12, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) Il 14 maggio 2018 il fornitore SEG Automotive Germany GmbH ha inoltrato una domanda di approvazione in quanto ecoinnovazione per il generatore-starter a 48 V ad alta efficienza (BRM) associato a un convertitore CC/CC a 48 V/12 V per i veicoli della categoria M₁. La domanda è stata valutata in conformità dell'articolo 12 del regolamento (CE) n. 443/2009 e del regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 della Commissione ⁽²⁾.
- (2) Il generatore-starter a 48 V è una macchina reversibile che può funzionare come motore elettrico che converte l'energia elettrica in energia meccanica, o come generatore che converte l'energia meccanica in energia elettrica al pari di un normale alternatore. La domanda presentata si incentra sulla funzione di generatore del componente in questione.
- (3) Il richiedente ha proposto due metodi diversi per determinare l'efficienza complessiva del sistema, combinando l'efficienza del generatore-starter a 48 V e l'efficienza di un convertitore CC/CC a 48 V/12 V. Il primo metodo calcola separatamente l'efficienza del generatore-starter a 48 V e del suo convertitore CC/CC a 48 V/12 V, mentre il secondo calcola, combinandole, l'efficienza del generatore-starter a 48 V e quella del suo convertitore CC/CC a 48 V/12 V (metodo combinato). Entrambe le procedure di prova sono conformi alle linee guida tecniche per la preparazione di domande di approvazione di tecnologie innovative ai sensi del regolamento (CE) n. 443/2009. Rispetto alla metodologia di prova definita nella decisione di esecuzione (UE) 2017/785 della Commissione ⁽³⁾ relativa all'approvazione di generatori-starter a 12 V efficienti, le metodologie di prova per generatori-starter a 48 V tengono conto delle specificità di questi ultimi includendo differenti voltaggi e correnti di prova.
- (4) Le informazioni fornite nella domanda dimostrano che per i due metodi proposti sono soddisfatti i criteri e le condizioni di cui all'articolo 12 del regolamento (CE) n. 443/2009 e agli articoli 2 e 4 del regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011. Di conseguenza, il generatore-starter a 48 V ad alta efficienza (BRM) di SEG Automotive Germany GmbH associato a un convertitore CC/CC a 48 V/12 V e applicato a veicoli M₁ dovrebbe essere approvato come ecoinnovazione.
- (5) È opportuno approvare le metodologie di prova per determinare i risparmi di CO₂ derivanti dal generatore-starter a 48 V ad alta efficienza (BRM) di SEG Automotive Germany GmbH associato a un convertitore CC/CC a 48 V/12 V. Solo le riduzioni di emissioni certificate sulla base di uno dei due metodi di prova di cui alla presente decisione possono essere prese in considerazione per determinare i livelli di prestazione specifici di un costruttore in materia di emissioni ai sensi del regolamento (CE) n. 443/2009.

⁽¹⁾ GUL 140 del 5.6.2009, pag. 1.

⁽²⁾ Regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 della Commissione, del 25 luglio 2011, che stabilisce una procedura di approvazione e certificazione di tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GUL 194 del 26.7.2011, pag. 19).

⁽³⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2017/785 della Commissione, del 5 maggio 2017, relativa all'approvazione di generatori-starter a 12 Volt efficienti per l'impiego in autovetture con motore a combustione interna convenzionale quale tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GUL 118 del 6.5.2017, pag. 20).

