

REGOLAMENTO (UE) 2019/318 DELLA COMMISSIONE**del 19 febbraio 2019****che modifica il regolamento (UE) 2017/2400 e la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la determinazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2009, relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori riguardo alle emissioni dei veicoli pesanti (euro VI) e all'accesso alle informazioni relative alla riparazione e alla manutenzione del veicolo e che modifica il regolamento (CE) n. 715/2007 e la direttiva 2007/46/CE e che abroga le direttive 80/1269/CEE, 2005/55/CE e 2005/78/CE⁽¹⁾, in particolare l'articolo 4, paragrafo 3, e l'articolo 5, paragrafo 4, lettera e),

vista la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro)⁽²⁾, in particolare l'articolo 39, paragrafo 7,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione⁽³⁾ introduce un metodo comune per un confronto obiettivo delle prestazioni dei veicoli pesanti immessi sul mercato dell'Unione per quanto riguarda le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante. Esso reca disposizioni per la certificazione dei componenti che influiscono sulle emissioni di CO₂ e sul consumo di carburante dei veicoli pesanti, introduce uno strumento di simulazione ai fini della determinazione e della dichiarazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante di tali veicoli e fissa, tra l'altro, le prescrizioni per le autorità degli Stati membri e i costruttori per la verifica della conformità della certificazione dei componenti e della conformità del funzionamento dello strumento di simulazione.
- (2) L'esperienza acquisita successivamente all'entrata in vigore del regolamento (UE) 2017/2400 ha portato all'individuazione di diversi aspetti del metodo comune per la determinazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti, del funzionamento dello strumento di simulazione, della certificazione di componenti, entità tecniche indipendenti e sistemi e della procedura per la verifica della conformità del funzionamento dello strumento di simulazione e della certificazione di componenti, entità tecniche indipendenti e sistemi, che necessitano di chiarimenti. Tali chiarimenti hanno effetti anche sulle informazioni fornite dai costruttori in conformità alla direttiva 2007/46/CE.
- (3) La Commissione ha effettuato una valutazione delle implicazioni tecniche ed economiche dei chiarimenti necessari.

¹⁾ GUL 188 del 18.7.2009, pag. 1.

²⁾ GUL 263 del 9.10.2007, pag. 1.

³⁾ Regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione, del 12 dicembre 2017, che attua il regolamento di esecuzione (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la determinazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti e che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) n. 582/2001 della Commissione (GUL 349 del 29.12.2017, pag. 1).

